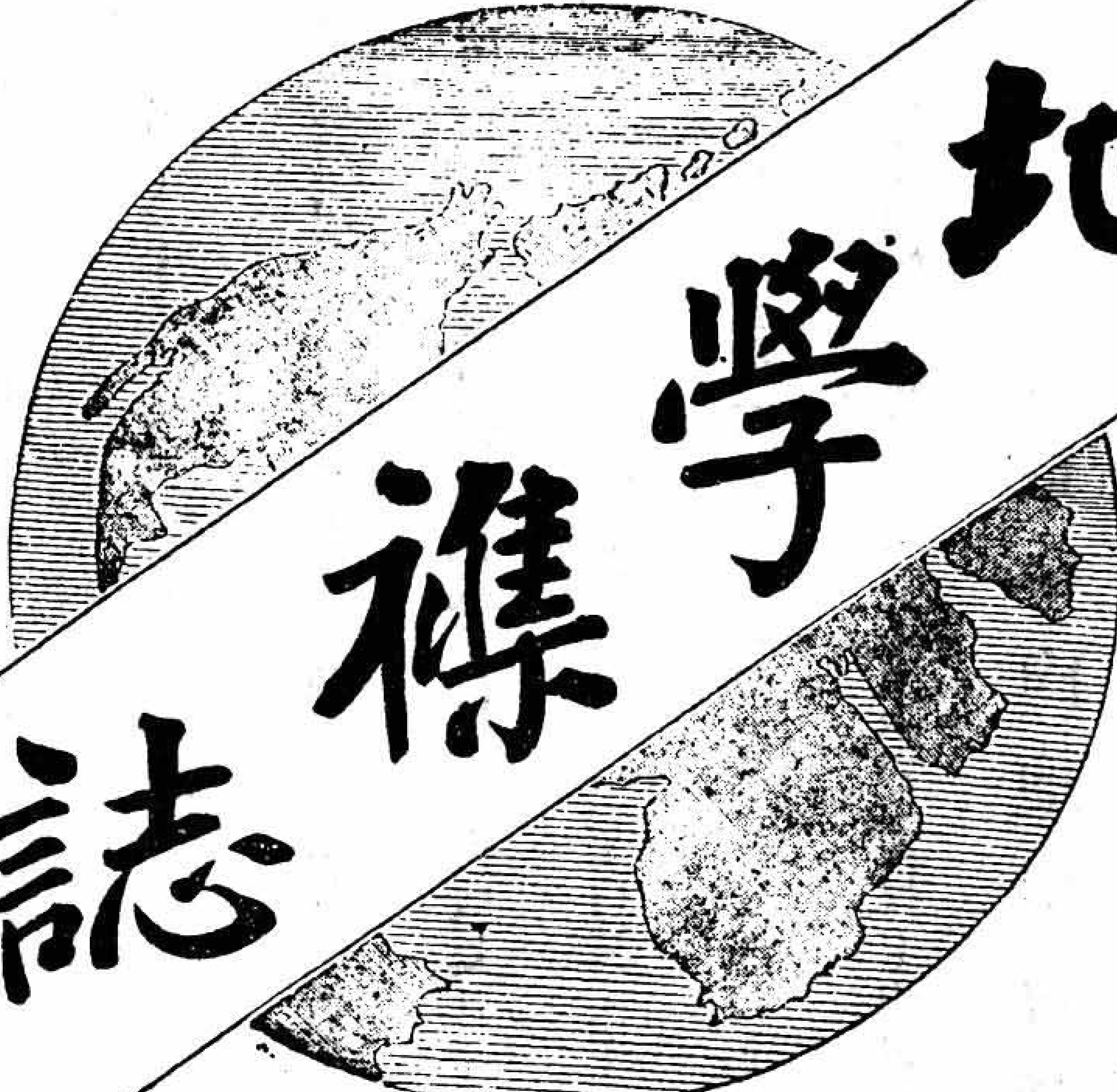
中國地學會

地學雜誌



中國郵政局特准掛號認爲新聞紙類

第九年
第七八合期
本雜誌第九七九八號

◎本會前八年雜誌減價出售廣告

本會前爲優待地學同志起見特將本年以前之雜誌按六折出售玆因紙張印工日趨昂貴會欵支絀異常擬將前八年雜誌售價改爲八折藉資挹注即乞

賜顧諸君原鑒是幸計第一年十期第二年四期自第三年至第八年各十二期共合現洋十三元七角六分外加郵費現洋一元二角九分遠道可通函定購價洋滙到卽將雜誌寄去不悞空函不覆存書無多尙希從速

北京中國地學會謹啓

地學雜誌第九年第七八合期目次

◉圖蹟

青島市街圖

◉論叢

人文之特質與地貌之輪迴　黃昌壽譯

江北水道記（附製圖記）　灌雲武同舉

◉雜俎

（內編）

鐵嶺縣地理志要（續）　闞國賓

福建之交通　王祖蔡

中國航運界之大勢　漢兒譯

青島遊記（續）　林傳甲

江北行水今昔觀（續）　武同舉

（外編）

南極探險記（續）　陸光宇

南洋之地理及歷史　憫世

巴西之國情與日本移民之狀況　林有壬譯

西澳洲準乾燥地之地形（續）　林有壬譯

◉說郛

方位尺　錢嘯秋譯

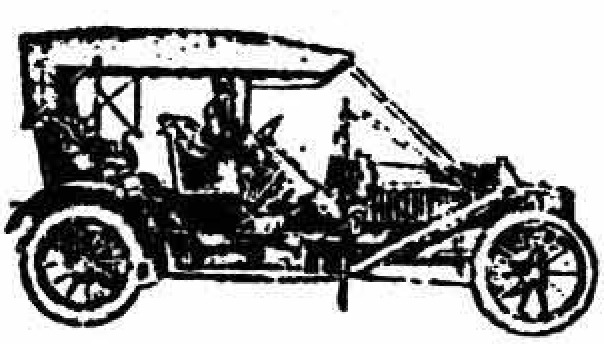
馬哥博羅遊記補注改訂（續）　丁謙

古滇土人風俗志（續）　董一道

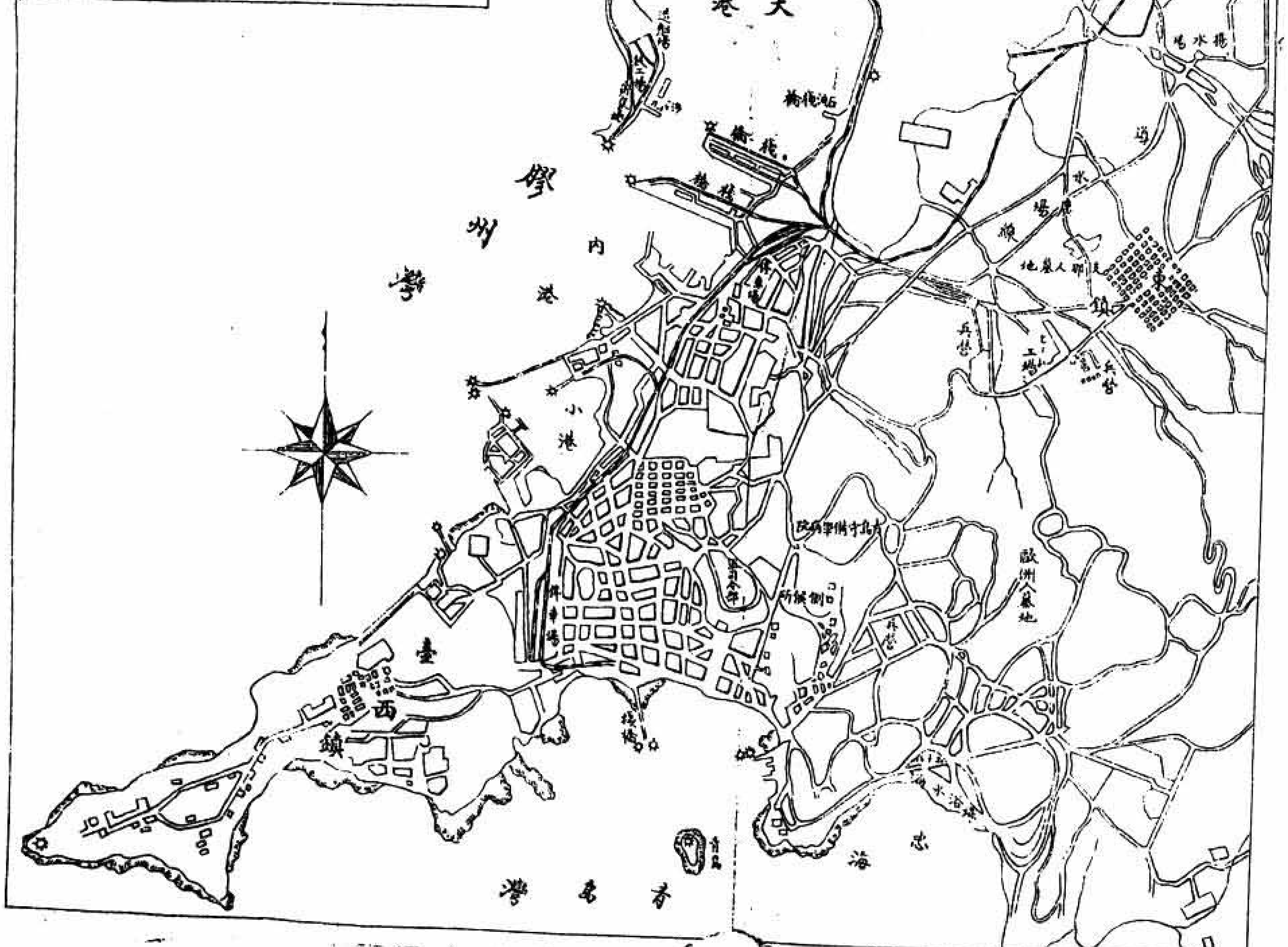
水經注正誤舉例（續）　丁謙

香港之地理及歷史（續）　節錄

●郵　筒
問題一
問題二
●本會紀事
特別講演會
特別贈助
會員題名
●介紹圖書
鑛業雜誌廣告
大中華浙江省地理志廣告
電界廣告
觀象叢報廣告
鐵路協會會報廣告
農商部編輯處廣告
新撰地文學三版廣告
丁著地理書廣告



青島市街圖




青島市街圖

論叢

人文之特質與地貌之輪廻

黃昌壽譯

地理的環境。是否能支配人類之分布生業風俗習慣等項。如能支配。其支配力達於如何之程度。並藉何種勢力行其作用。是皆地理學上重大之問題。今於此等問題中。專就農村開拓地等之分布。如何受地形之支配。並與地貌輪廻。有如何之關係。一研究焉。

(一)地貌輪廻之時期

今爲圖用語之正確。特限定地形的特質如次。

第一　幼年期 Youth

此期原始高地之大部分。尙維持現狀。谷形狹窄。其兩岸成急斜面。尙未有顯著之洪涵地。

第二 幼年終期 Late youth

此期谷形較前期畧爲擴大。而原高地之大部分。尙有未切開者。

第三 壯年初期 Early Maturity

此期原始高地。所存者已不及四分之一。河谷頗狹。成急斜面。大河沿岸。往往有狹隘之低地。

第四 壯年期 Maturity

此期原始高地。已全行切開谷形宛若西文丶字。分水線成嶺。傾斜甚急。洪涵地狹窄。大都沿於大河。而谷之横斷面。始成直線。其上方間有凹者。

第五 壯年終期 Late Maturity

此期谷之底部。較前期擴大。傾斜之勢。則下部緩而上部鈍。分水線狹而較銳。河流沿岸。洪涵地大爲發達。谷之横斷面。上方均成凹狀。

第六 老年期 Old age

此期傾斜益緩。谷底擴大。分水嶺狹小。且隨時代之推移。次第低下。洪涵地亦

較前增大。

第七　老年終期（Extreme Old Age）

此期傾斜到處皆屬緩慢。分水線低下而狹小。洪涵地更加擴大。

(二)人文之特質

茲爲說明簡便起見。特擇開拓地、道路、家屋、農村、四種標式。講明人文之特質。此四標式。均與人類之生活及職業。有重大之關係。更擇北美合衆國數多之地方。分別谷底（Valley Bottom）高地（Interfluves）通路（Passes）各種地貌。參照地貌輪迴之各時代。研究其分布。以說明其人文之特質焉。

第一　家屋

美國家屋中百分之八十乃至九十五。皆在高地之上。在谷底者甚少。非獨北美合衆國之農業地爲然也。即日本關東地方之波狀丘陵地。（多屬農業地）亦莫不如是。自幼年期至壯年期。則高地上之家屋漸次減少。終至於無。谷底之家屋。則漸次增加。終達於絕對的多數。及由幼年終期至老年期。則傾斜地

之家屋。增至百分之六十乃至七十五。谷底之家屋減至百分之五十以下。至老期終期。則傾斜地及高地上之家屋。大見增加。

第二　道路

道路僅有百分之十乃至二十五之小起伏而已。在幼年終期。達百分之二十五。乃因谷之幅員增加耳。此際之文化。多在高原。此時代高地之道路線。其百分之比例甚高。谷底之道路線。其百分之比例甚低。與家屋之分布無異。其原因亦相同也。

第三　農村

農村之分布。亦與家屋道路略同。由是可知地貌之輪廻。與人文之特質。有特別之關係焉。就各地調查家屋道路農村之分布。皆爲同一性質。其基於同一之地形的關係。自不待言。開拓地亦與此分毫無異。故畧之。

要之幼年期可稱爲高地之文化（Upland culture）家屋耕地都市。若在高地之上。皆呈無上之繁榮。谷地則反是。不能浴文化之恩惠。常爲森林所蔽。惟適當

高地至他方之通路者爲例外耳。

因時代之推移，平坦之高地面漸被切開。次第減少。沿河之平地增加。遂入壯年期。文化漸移於較低之陸地。此時期傾斜面銳，分水嶺狹。谷底文化（Valley Bottom Culture）甚爲發達。至壯年終期與老年期。谿谷擴張。地盤以傾斜緩慢。傾斜地文化（Slope Culture）乃大見發達。文化乃由河畔移於傾斜地。在起伏顯著之谷地則家屋道路。多在由谷稍上之傾斜地上。蓋因耕地避斷崖及洪涵地。多在谷底與分水嶺間土地乾燥之地方。而家屋之位置。則近於耕地之中心故也。

至老年終期。則地貌之輪廻。漸覺春回。是以地貌之輪廻。與人文之關係。不能如前者之顯明。然有偏向文化發達之關係。其次則平原之特殊文化是也。

文化之地貌輪廻的基礎

地形就人類之活動上。分爲三種成分。一曰垂直之起伏。二曰地面之傾斜。三曰對於日光與風之曝露。蓋土若有起伏。則吾人上昇時。必須抵抗重力。故常

避登攀山地人莫不欲以最少之勞力收最大之效果是以耕地多在高地文化亦自隨之鐵路等類與重力有極大關係者尤然是以某地之文化若在傾斜地或高地則鐵路必與谷底絕緣觀於勿爾吉尼亞州之（Virginia）即其適例蓋此地文化爲新河（New River）之谷地所限故除某炭山及鐵路市外皆在高地上也

農業地方土地之傾斜最關緊要蓋降雨之流走爲土地傾斜所支配又微細之物質因降雨從急斜面流去粗質之石礫遺留堆積則於土性有極大之影響耕作艱難與否亦與傾斜之配置如何頗有關係要之此等條件均以緩慢傾斜之地最爲適宜然如來因河谷之葡萄產地則爲特殊之生產乃係例外在該地葡萄之生熟以地表上日光之曝露爲必要蓋以土地之曝露爲最重之條件也

地理的要素支配文化之勢力

地形及於人文之影響可至如何程度是乃本論中偶然接觸之問題今舉一

特別都市爲例。以說明之。

今以農村及鑛山市二種。爲調查材料。惟農村之數較多。支配耕地家屋道路等位置之要素。即顯然支配農村之分布。而鑛山市之位置。則常在鑛山附近。但地形的要素有非常優勢之影響時。則不在此限。

鑛山亦多受地形之支配。在壯年期。不論鑛山之位置如何。農村多在谷底。壯年終期。農村多在傾斜而上。幼年期則鑛山農村。皆在平坦之高地也。

江北水道說 附製圖說

淮雲武同舉

江、北、水道。大、別、有、四。曰淮。曰沂。曰沭。以舊黃河之橫隔。可分爲南北兩流域。以運、河之縱貫。又可分爲中運流域（兼括泇運）裏運流域。故研究江北水利者。必舉淮泗沂沭而黃河爲歷史之陳蹟。運河爲現勢之樞要。其大較也。

淮水發源於豫省桐柏縣之胎簪山。東流納汝水。入皖境。則納潁、納淝、納渦、納澮、納濉、並淮以南之諸小水。叅併於淮而滙於蘇皖交界之洪澤湖。就中淝有二支。在渦以北。曰北淝河。在渦以西。曰西淝河。而渦南又有黃河之目。蓋渦上

通古鴻溝沙水爲洩黃孔道今陂綿亙古有歷史上重要之價値而睢患尤巨
睢自古入泗今乃入湖歸仁就淤漸移而南上游則有南北二股河而以老汪
潭堂諸湖爲其中途瀦蓄之囊橐下通老汴河歸於深河洋汴水即古汳水獲
水至彭城入泗餘波入於濉濉有汴目沿古稱矣濉之上源一稱減河以減黃
得名濉爲黃勢旁歧游衍沱匯潼潨諸支皆爲介紹入淮之導綫近年皖省治
濉洩水通暢影響於我江北甚大故欲說明江北之水道不可不先說明江北
之水道我江北舊黃以南之水泰半皆皖產也淮納潁川匯於洪澤洪澤乃大
然古無洪澤之名淮出清口東會泗沂亦並不爲害自淮爲黃佔捍湖瀦淸堅
築高堰濉疏之患至今不治此千古奇變也張福天然實爲淮幹今則細流涓
涓經由天妃閘入運湖漲時或分洩入舊黃其量甚微頻年爲泗沂所逼涓滴
不得出淸口蓋淮幹絕矣三河一支悉量而下昔爲減河乃成康莊既瀰漫游
奕於寶高各湖復假道裏運以遞歸於江海歸江之壩有十曰金灣壩曰東灣
壩曰西灣壩曰鳳凰壩曰新河壩曰壆虎壩曰灣頭壩曰沙河壩壩皆臨運仙

亥鎭之西又有欄江壩楮山壩其下游滙爲兩大支山新硤頭八港口入夾江出三江營口營所謂芒稻歸江之捷徑是也歸海之壩有五以東邏壩爲最緊要其次爲南關壩南關新壩五里壩昭關壩壩不輕開僅由各閘洞分洩入裏下河裏下河著名通川則有澄子河車路河白塗河射陽河又有蛀蜒河新官河皮汊河建港河勢皆東趨其間縱橫交錯之諸小河及湖蕩無算而射陽湖爲大出海之口有三曰射陽曰新洋曰門龍以有范公堤之縱隔更縱穿爲串場河各出口皆有閘營所謂歸海十八閘均其樞鍵也至於交通除裏運出瓜洲外則由六閘東抵泰縣分爲上下運鹽河以流注於各串場河通如東鹽之間如砥矣此淮之利也豈惟利商農之利尤溥上河之利寸水寸金而下河諸水則啓放運河各閘洞以資挹注揚人有言食淮之利九而嬰淮之害一爲暫安計淮可不治矣然而各壩不開則歸江歸海之路塞開壩歸江洩之不暢則歸海之爭起淮不歸海運堤益危險而可慮總之大江以北黃河以南此天之驕子蓄潛勢於戶闥之內更有泗沂助虐將益披猖此導淮之議所由昉也

江北運河之上源首受泗水。泗水上承汶支。經由南旺獨山南陽獨山昭陽諸湖。以遞瀦於蘇魯交界之微山湖。湖口有閘。蘇魯溝通之鎖鑰也。自韓莊湖口下至台兒莊。地勢建瓴。昔爲運計。建有八閘以爲節制。凡魯省入泗之水。必由此道以下洩於蘇。洎入蘇境。更遞納伽艾武沂及不牢房亭諸川。其水最湊。湊與淮埒矣。皂河以下。始有中運之名。而以劉老澗、雙金閘、爲其重要分洩之口。至楊莊。乃以少量入舊黃。以多量會淮入裏運。其最與泗有密切之關係者。則沂水是已。沂爲蒙川急流。南下齊村以上。沙槽極寬。不爲魯患。齊村以下。其派支分。河身偪仄。告災者數矣。入泗之口有四。曰二道口。曰沙家口。曰徐塘口。曰窰灣口。別於窰灣以上之周家口。分洩山駱馬湖。遞達於六塘河。出灌河口。其中段有鹽河縱截鹽場橫梗。不得名爲通川。六塘既上承駱馬。復受劉老澗中運之盛漲。勢不能容。則由凌溝口循砂礓河分洩入沭。別有柴米河以溝通沭沂之水。因此沭與沂亦生連帶之關係。沭源鄰沂。而長與沂並。穿馬陵九曲而南而東而北。逕沭陽。分爲前後沭河及分水沙河。渟蓄於桑墟青伊湖。併山薔薇

河、出臨洪口。薔薇分支曰泊陽河。分沭入鹽河。而鹽河無尾閭。薔薇亦塞。沭之病。久矣。沭既病。因以病沂。而沂有下壅之患。沂亦病。因以病泗。而泗有上壅之患。故治泗。必先治沂。治沂。必並治沭。而此局部之區域。除鹽運兩河外。並無交通之可言。水之至也。漲涸均驟。農人但祝無水。而灌溉之利。不聞。今之談江北水道者。僉以泗沂沭爲蘇省目睫之大禍。較淮禍爲亟。非過論也。

淮、泗、沂、沭、既均不治。我江北渠脈之敝壞。至斯極矣。原其主因。則黃河害之也。河天下之強水。其所過靡不變置移易者、而江北尤甚。今徐州以下之黃河舊。槽。泗水故道也。泗承汴流。道經呂梁。著稱泗險。舊邳有沂口。沂泗之會也。邳宿。之間。有古直河口。沭水故瀆。南入處也。宿遷東南、舊有小河口。及白洋河口。古濉口也。泗既合沂。合沭。合濉。下至角城。會淮入海。爲禹迹。亘古不聞有水患。有明、以、降、淄、河、南、奪。分、汶、導、泇、截、沂、擋、沭。阻、濉、遏、淮。乃、成、今、局。其流。溢。所。及。決豐。沛。而微湖。淤。決邳宿。而駱馬。淤。決清安。而碩項。淤。害在河北。泗沂沭無所豬矣。其南岸。則屢決於碭蕭銅睢桃清之間。而洪澤淤。又決阜寧。而射陽淤。淮無所。

瀰矣不審惟是河既自決而又分之分而北則以王營減壩爲最大分而南則以毛城天然峯山爲最著其餘減水諸口兩岸如櫛凡黃水所至悉摧崩破裂淮泗沂沭無完膚矣河之爲寇其勢既窮終亦自斃北徙之後故主流離不復歸其舊居亦無人爲之援手於是我江北竟無一東出入海之幹川而僅有一南下入江之運道有可生之機而卒不救豈非寃哉

現今之切要問題則運河一綫可否足爲舊黃之替身是也舊黃之槽寬數百丈古之淮瀆會納羣川於此東下度其容量亦不在小運河之寬不及其十之一無獨流之價值不得與四瀆並其最初不過一邗溝耳平江治運始與淮通中河以上更枝枝節節而爲之此世界有名之運河在行水歷史上實不占重要而今且甚矣然而江北羣水皆與之爲緣試以所受之水之現勢言之岱南諸川澤合運無洩口來源極旺既會沂中運之流量益大會淮於三閘裹運之擔負益重中途紲過則於槐樓灣旁洩於運西各湖湖量愈增仍由高郵各口傾量入運而豫南皖北之水舍此亦別無歸宿出海無路但有入江綜其大勢

除沭水外江北運河則受泗受沂受淮受入泗之汶受入淮之濉澮淝渦潁汝諸支川合四省之水獨以一運河為其轉輸之關鍵萬鈞之重非侏儒所能勝故借運入江恆為一般普通人所不韙然實際固如此矣茲欲復淮泗沂沭之故道而故道淤墊各議糾紛治幹無成乃謀分疏藉以保存固有之現狀現舊黃以北中運以東之流域殆無處不有泗沂沭分子舊黃以南裏運以東之流域殆無處不有淮沂沭分子然以利害關係不同之故分疏之結果必劑平其水量一有偏重水爭將起究之我江北求一萬全之水道而不可必得滋可憾也

以上所陳第舉其重且要者言之江以北都三十二縣被淮泗沂沭之害者泰半其被其利及其無大關係者雖肥瘠不同而地非秦越有共同扶助之情誼例得為全局之說明泗沂之害邳宿首當其衝泗陽淮陰漣水以至沭灌東贛皆其縱橫糜爛之區也而沭禍尤烈泗陽淮陰之南則有洪澤淮安阜寧為淮之庭戶鹽城寶應高郵興化東臺為淮之宅寃江都泰縣利害半焉其如皋泰

興靖江南通海門諸縣完全得水之利為江北冠儀徵通運水涵不聞睢寧與泗沂淮有關直接受害之地不廣而支流不啻銅沛濱微湖除湖漲外不為害豐碭蕭地居高亢水禍所不及五縣皆踞黃上游然北境泡沙各河皆入泗泗漲則虞噎阻南境沙洪龍岱各河皆入濉入淮濉淮漲則虞頂托江浦六合與淮隔絕滁水自西來會古迴浦河下達瓜埠相傳為禹排淮注江之故道試展、我、江、北、輿、圖、一、縱、觀、之西部一隅南部兩角但理支川蕆事可稔其中占重要部分之二十餘縣界中經緯不明綱紀不舉地質之差愈趨北而情勢愈惡劣以比較之觀察則海不如徐徐不如淮淮不如揚而江北不如江南江南灌溉之利甲天下雖有小患不為大害統名江蘇吾江北頹顏甚矣

余製江北水道圖既成。復為之說。以殿吾江蘇省水利協會之水利雜誌。我江北父老昆弟。儻以不才為可教。示以周行。並摘其謬誤而是正焉。至企幸矣。

江北水道製圖記

清光宣之際。淮北水禍亟。海州尤甚。每屆告災。凡受水之區。無智愚。率能舉

水狀以告。詰以源流概勢。則愕然。即士夫亦但知有沭。而不知有泗沂其名。消游通都。善士發宏願爲吾海謀振者。乃盛言泗沂禍海矣。而沭之名無稱。自導淮入灌之議起、海人懼禍、緣是少數人始有水利思想。而地形之圖不具無研究之憑藉。僉以爲憾。同輿不量力。擬以粗淺測工。製一海州圖。但無助手。張隻弩以企此偉業。近於發狂、乃以峯山爲點、自造測器。審察分角。懷餅餌。陟層峯。餐飽天風。竚立竟日。不覺其苦。所最困難者。此天定之角點。不能以普通法記之於紙。則鑽研測書。旁參互證。或以別法求之。其結果與普通測工埒。每得一點。愉快如膺奇寵。基礎既立。繪事開端。費年累月。蒐採近人各種實測之河流海口鐵道以材料甚夥。更以各舊圖及親歷或調查之所得、以消息其間。就中地態之高低。河流之方向、水災之趨勢。並記以符號及說明。越三稔。成麤稿。名曰淮北水患現勢圖、宣統三年春付石印。時清江浦已有陸軍測地局、出圖晚。取以證吾三角。無大差。乃大忻慰。而泗沂上游缺如。民國元年。江淮水利測量局。泗沂圖成。地形尚畧。得宿遷陸君舊圖補

其缺。名曰泗沂交滙圖。亦付印。至去年、測量局圖績大備。曬印艱。流傳不廣。乃修正吾兩圖。併一紙。名曰泗沂沭下游現勢圖。其局圖所未詳者、仍沿吾圖。又依局圖製一淮水下游現勢圖。而苦於裏下河無平面之可據、乃遍搜他圖。用諸博訪以足之。亦付印。擬以弁吾水利書。此同舉十年以來成圖經過之歷史也。今年十一月。江蘇省水利協會成立。會長韓先生紫石、命同僉君松岑主任編輯、並延鄭君立三總纂雜誌、同舉以江北區域。不可無全圖、(江南圖金君藏有舊稿)爰取舊作縮製一稿。如今名。舊所缺者。設法補之。又江皖兩局所測之皖北水道。以關係重。破例闌入細旃之上。新陳資料。釐然可觀。詳審參校。每漏盡方休。助我者、同鄉江君伯猷、嫻測繪。鎮日埋頭。樂於礲切。是足多也。共和六年十二月二十一日。宿於協會。腦筋不能成寐。泚筆次其厓略如右。淮雲武同舉一廎記。

◉雜 俎◉

（丙 編）

鐵嶺縣地理志要（續）

北京高等師範學員 闞國賓

二、鐵路

光緒二十四年。爲俄人所築。日俄役後。劃歸日人。本邑交通。遂爲所壟斷。宣統二年。邑有請修開海鐵路（自開元至海城）之議。而諸多掣肘。未能實行。

三、郵政

初日本於鐵路各驛。附設郵政。城內設郵局。後吾國設二等郵政局於城內。並於各巨鎭附設支局。計歲進欵萬圓。境內郵遞便利。日人郵權。反爲所奪矣。

四、電信

設於前清光緒十六年。以治城爲中心。南至新臺子出境。北至山頭堡出境。共歷十五屯。

五、電話

舊有日人電話。官商多利用之。民國四年。招股創設中國電話。由城內漸推於各鎮。以謀行政之便利。

險要

鐵嶺一縣治耳。險要無甚關係。然而通塞所在。亦可以靖萑苻消伏莽也。盛京通志稱爲「關左嚴邑」。實亦省垣藩籬。南滿有事。此地爲兵樞。險要詎可忽哉。

一、附城及東南之險要

鐵嶺城設翠山之西。東關市廛直接龍首。柴河復繞山之東。而北折入遼河。故龍首山與城最有脣齒相依之勢。其山西南綿延二十餘里。登山俯瞰。城村歷歷在目。南迄土口子。山路偪仄。再南則據汎河。

龍首山渡柴河以東。叢山合沓。汎河迤北一帶。在張家樓子等村。爲日俄戰爭劇烈之地。東則逵渾汎二河之間。白旗寨以東。道出山間。至邊界滾馬嶺。爲最高。不利於交通。南東三岔子。三沖四沖五沖。皆古戰場也。

二、附城及西南之險要

城西遼車站。即為遼河。北控老邊。繞大台山。其地為兵事所必爭。西南通石佛寺。孤峯聳立。明清爭戰之蹟。猶有存者。隔河北有康家屯山。南與石佛寺山斜對。凡扼守遼河。必屯兵於此。

三、城南及西與西北之險要

汎河站之南。有懿路北山及懿路河。其重要守地則在瀋陽界之塞坡嶺。而西陲之刁蹕山獅子峪。界劃東西。足資防衛、現已隸于法庫。西北扼險。當在清河入遼之英守屯。其地屬開原。

四、城北及東北之險要

北與東北。屬界最狹。城北二十里之山頭堡。古曾設山頭關。今僅坡陀隆起而已。東北柴河沙河之間。與開原界毗連。山勢迴環。頗多險要。

古蹟

未有歷史以前。人類以生以滅。茫無可稽。不知歷幾億萬年。既有歷史。而荒徼

之區。或搜采所不及。或聞見所不至。即史書偶有所載。而歷年已久。斷簡缺文。仍湮沒而不彰者亦不少。間有一二古蹟。猶在人間。斯亦旁搜遠紹者之幸事也。茲畧述如左。

一、城內之古蹟

甲、八寶石　舊在東街北。今散置各處。惟鐘樓南尚有存者。

乙、石羊　有二。在鐘樓南。或傳係古墓遺蹟。其事無徵。

丙、鐵牛　在城內西北圓通寺門前。遺生鐵二堆。

丁、白塔　十三級。在圓通寺後院。傳爲唐太和二年建。明嘗遠伯李成梁家屬補修。上有銅碑。

二、關廂之古蹟

甲、看花樓　在東門外。地係李成梁故宅。有石額橫尺許。其面若梅幹參差。亦一奇也。

乙、九級塔　在龍首山上。

三、東鄉之古蹟

甲、石人石馬　在厝樓子。係李成梁墓。

乙、石貓　在貓崖子村西山。巨石亭亭立於其頂。其上復有橫石蹲踞如貓。

丙、將軍石　亦在貓崖子西。巨石丈餘。臥柴河中。相傳唐薛仁貴東征飲水處。

丁、七眞洞　在太平寨山陰。洞外有石床石棋盤棋子。

四、南鄉之古蹟

甲、石棚　在帽峯山。

乙、汎河洞　在汎河站東。傳謂通龍首山東洞。

五、西鄉之古蹟

甲、老邊　在大台山南。甚長附近有古營盤。

乙、墩臺　在大靑堆子村西。

丙、礮臺　在石佛寺山。相傳築自明代。

此外古城古墓碑坊等頗多。不能備載。

名勝

邑有八景。載於龍首山慈清寺碑陰。錄全文於下。並各附古詩一首。

邑之有景。紀名勝也。山川城墅隨地呈奇。晴雨晦明因時幻象。蓋景雖不同。而登臨攬勝者今昔固無殊也。鐵邑舊有八景。不知始於何時代。自有明之世已見詩章。茲邑乘載筆而不書。是以都人士罕有知者。勝蹟湮沒。曷勝慨然。茲特表而著之。鐫諸碑陰。俾後之騷人詞客。游目騁懷。知所寓興。亦未始非藝林之小助云爾。八景之名。一曰山郭朝煙。二曰柴河晚渡。三曰蓬渡風帆。四曰帽峰雲柳。五曰龍首尋秋。六曰鴛湖泛月。七曰白塔橫雲。八曰紅崖積雪。詩從略。

附鐵嶺日人之現勢

光緒二十四年。俄人得借地修路權。築鐵路經鐵邑。未及經營。而甲辰之役起。俄人敗北。日人侵入。日俄役後。中日協約。開為商埠。日人勢力駸駸日增。置領事館。設警務署。其餘若警察署、軍隊、學校、會社、局所等。亦逐漸添設。商肆羅列于城內。當行布散於各埠。又以五月七日之約。日人移居者漸衆。大有喧賓奪

主之勢。玆揭本邑日人現勢如左。

一、領事館　設于前清光緒三十二年。除主辦之通商交涉事務外。兼理關東都督事務官。管轄滿鐵沿綫事務。

二、警務署　隸于關東都督。保護居留人民之安寧秩序。

三、警察署　隸于領事館。署長以警務署長兼充。

四、軍隊　駐鐵日軍。由遼陽師團分遣而來。設有旅團司令部。並軍隊一團。復有憲兵十五名。守備分遣隊五十餘名。

五、教育　日本在鐵學校。在鐵道用地內者。歸滿鐵會社管理。在居留地者。歸居留民會管理。城西關設有尋常高等小學校。職教員十餘人。男女生徒二百五十餘人。附設實業補習學校。幼兒運動場。教師十四人。生徒百五十人。日語學校。創於滿鐵會社。專授中國子弟。中日教師各二人。生徒六十餘人。亦附於日本小學校。沿路巨驛。亦漸有小學校之設。

六、鐵嶺滿鐵株式會社　前清光緒三十三年。承繼於野戰提理部站之本舍。

會兩罹於火。旋即修復。站長事務員及驛夫共百五十人。

七、居留民會　受領事監督。徵收公費。辦理居留行政、自治教育、衛生消防等事。幹事共十餘人。

八、倶樂部　中日同組。現計會員日人八十二人。中人三十四人。設有打球圍棊等場以供消遣。

九、銀行　日本在鐵金融機關首推橫濱正金銀行。實業銀行次之。

十、物產出張所　以三井洋行爲首。而湯淺日信松岡等洋行次之。

十一、赤十字會社　設於領事舘內。以領事爲支部長。選有中日委員二十九人。社員現有二千餘人。

此外復有郵政電話局、病院、製麵公司、及電燈公司之設。

十二、商業　城廂有陳列舘。煙草專賣處。及土木建築運送、食料、衣服、棉布、雜貨等商。靡不俻具。各鄉亦間有日人營當貸雜各行。利息頗重。以吸我脂膏。兼售嗎啡。以毒我同胞。沿鐵路各驛。均有日人預購或收買穀糧。以致米價秋落

而春漲。農家多有仰屋之嘆。散之四方者漸衆矣。

總括

綜觀本域。地幾及萬方里。閭山峨峨。遼水洋洋。土稱上腴。氣候溫和。天產豐富。產業振興。居民幾四十萬。敦樸尙禮。堅忍耐勞。以交通便利。已進于文明之域。加以地居衝要。爲關左嚴邑。南滿中權。非徒居此者之安樂窩。亦吾奉省垣保障。而我國北部藩籬也。至攷其近狀。自開爲商埠。而日本領事置矣。警察設矣。商肆櫛比。吾邑財源。爲所壟斷矣。以五月七日之約。而日人來者踵相接矣。强佔我土地。凌辱我人民。主權旁落。而立國之三要素。有名無實矣。似此蠶食。不知將來伊於胡底。誠恐萬里沃壤。化爲琉球朝鮮。四十萬同胞。流爲波蘭印度。大好河山。任人分割。最親愛之同胞。供人刀俎。甚可懼也。吾邑居民。其試思之。吾輩家鄉園墓。能有幾日。吾輩大好頭顱。尙存幾時。吾奉同胞。吾國同胞。其試思之。保障已失。吾奉其能獨完。藩籬已撤。吾國其能久安乎。（已完）

福建之交通

王祖彝

閩省與外省交通。向由陸路。取道浙贛。以達於江。海禁既開。輪船往來。人咸稱便。於是旅行運輸。胥出於海。而陸路乃幾於荒廢。省內各地交通。則水陸均有。但均不便利也。全省內外幹路。計有五綫。其枝歧小路。則紛雜不可計矣。茲分述如次。

(一)福州上海間幹路　此路純爲水程。自福州之南台起。乘帆船(大者不能抵岸須以小船駁起)或小輪船六十里至馬尾。下行順水三小時可達。內港則須五六小時也。至馬尾換乘海輪。出五虎口。經大洋至滬。約需四十小時可達。速亦須三十六小時。自五虎口至馬尾一段。港寬而水淺。外湖不行。輪船出入。例必候湖生。始克啓椗。殊屬不便。

馬尾無碼頭。舟停江中。客貨上下。均用小輪或帆船駁載。危險殊甚。頃有議修福馬鐵路者。(福州至馬尾)尚在籌畫中。將來或能望其實行。又有議濬疏江口淤泥。俾海輪可直達南台者。但以經費過鉅。恐難期其成立也。

常川往來滬閩間之輪船。在招商局則爲海晏。在大坂會社則爲基隆丸湖

北丸（此船又專行福州台灣間）等。此外偶有至者。爲數亦甚少。即此兩三船。亦須七八日往反一次。旅行者半須候船。故更較不便。

(二)福州浙贛間幹路　閩省全境皆山。交通最稱不便。通浙贛之幹路。皆經山間。尤不易行。從前海禁未開。此爲通衢。今則泛海較爲便利。此路遂幾於荒廢。惟旅行上游者（昔日之延平建寧邵武等府屬）行之耳。茲分水陸兩途。述之如左。

(甲)陸路　自福州至南平縣四百餘里。爲行旅中樞。或水或陸。均不能逾此。陸路乘竹肩輿。沿閩江左岸上行。山石犖确。時虞顛躓。自南平再上。又分兩途。(一)東北行。經建甌建陽浦城等縣。抵仙霞嶺。嶺上有關。出關即浙江境。是爲入浙通衢。長約五百餘里。(二)西北行。經順昌邵武光澤等縣。度杉關至江西境。是爲入贛通衢。長約四百餘里。又自建陽至邵武。邵武至長汀。亦爲省內大路。各路均行山中。岡巒叢雜。終日乘肩輿。幾使人腰背欲折也。距南平城北數里。有山曰三千八百坎。行人至此。例須持杖步行。（山下有賣竹杖者）不如是則轎夫不能過嶺也。逾此一嶺。異常困苦。旅行者欲避此險。須紆行

四十餘里。始能繞過云。

陸行所乘肩輿。則福州者構造較爲精美。其式以籐靠背椅一座。四圍插竹竿數枝。其上置頂。係以竹木製成。鰍脊長方形。覆以黑漆布幕。緣邊作圓鋸齒狀。四周下垂。約三寸許。輿之兩旁及後面。各懸一竹簾。簾上有牕。可外視。簾之色或塗以綠油。或仍竹之本色爲蒼黃色者。前面有簾。分上下兩段。均以漆布製成。轎桿之精緻者用木。中方而兩端圓。桿際飾以銅套。普通者乃用竹桿而已。凡簾頂等物之安置。皆係活拴。可以任意裝卸。如天氣和煦。可去頂而不用。僅一椅尤爲暢適。外縣山轎。構製較爲簡單。僅於椅上加竹數竿。曲作拷栳形。以爲蓬頂。頂上置竹三四枝。覆以油紙。稍精美者。油紙上加藍布一重。前面之簾。亦以布爲之。又一種曰山兜椅。較小。僅於周圍插竹數枝。遇有陰雨。須自備雨布覆頂。方免濡濕也。凡無乘客時。均可卸爲零件。椅與桿爲一束。餘共爲一束。兩人分荷而歸。頗便利。抬轎有用兩人者。有用三人者。視乘客體量以爲衡。三人抬時。轎之門首加一人。在福州則於桿上加

皮帶一條。（路如束腰之帶）在外縣則加竹板。兩端以繩繫於桿上。可以前後任意推徙也。

（乙）水程　行於閩江正流及支流。自福州上溯二百里至古田縣水口鎮。江面寬廣。水流平易。近者小輪船航行其中。自水口以上中流多灘險。水淺流急。輪船不能通航。至南平縣二百二十里。又分兩途。（一）東北溯建溪一百二十里至建甌縣止。春水漲發。仍可舟行至建陽縣。（約八九十里）再改陸行入浙。（二）西北溯富屯溪三百六十里至邵武縣。易陸程入贛。水盛時亦可至光澤縣。又往各縣支路。記其要者。自尤溪口（在水口上游約百里）溯尤溪至尤溪縣。自沙溪口（在南平西北數十里）溯沙溪至沙縣。自順昌縣（在南平西北一百五十里）溯將溪至將樂縣。

自水口以上。各溪均有石灘。不易行也。

自福州至水口。小輪船一晝夜可達。帆船須三日。風利行速。亦須二日。水口以上。上溯時日。不能預定。大約自水口至南平。至速亦須三日。若大舟或至七八日。亦尋常事。自南平至建甌。須二日。至邵武須五六日。遲亦或至十日

云。下行乃至速。邵武至南平可兩日。達建甌。至南平。僅大半日耳。自南平至福州。行尤速。凌晨起程。日未落已至水口。水口有稅關。例須停船報驗。且稍休息。水口以下。無灘石。可夜行。薄暮再開。夜中行稍遲翌日午已抵南台矣。

閩江之船。略可分爲三種。(一)曰課差船。卽鹽船也。體最大。其形與各省普通船略同。行遲而最安穩。(二)曰高尾船。亦大船也。船前端爲尖形。後艄特高。舟子執柁。須登一櫈。或有篷頂。或無篷頂。多運木柴木炭。(三)曰麻雀船。普通之客貨船也。有七艙六艙四艙之別。大小不一。而形式則同。兩端皆爲尖形。中間稍闊。以四艙爲最輕捷。凡此諸船。多取上灘輕便。不重堅固。木板厚不及寸。不塗油。緞竹編箬以爲篷。每一船有兩張。一張在前。定而不可移。一張在後。可前後推徙。船桅及篙。皆用竹桿。船之兩旁。僅攤指許闊之木條。往來均在船中。泊舟時不用鐵錨。大船則植木樁於岸。以索繫之。小者則前端有孔。以篙穿孔。插於泥沙中。不令飄徙而已。惟課差船有柁。餘均以槳櫓之屬代之。下水稍大之船。前端亦設一櫓。以便過灘用也。

閩江灘險最多。上行時以小船爲便。日可行七八十里。大船則僅三四十里耳。上行之舟易縴。舟子年壯力强足任推曳者即足。下行順流而速。宛轉穿石灘中。偶一不愼。舟即觸石破裂。非老於操舟者。不敢執柁也。如船主不甚諳習水綫。亦可覓人代之。其人謂之灘師。均係年富力强而經驗豐足者充之。大船夫七八人。乃至十餘人不等。四艙麻雀船則僅三人。或二人。上水牽舟。亦可臨時募人爲之也。

(三)福厦汕頭間幹路　此途所經行者。爲下游地方。交通稍稱便利。蓋沿海有汽船可航行也，亦可分水陸兩途如左。

(甲)陸路　自福州沿海西南行。經莆田。以達晉江。再經同安。以達龍溪。自是又分兩途。(一)西南行。經詔安入粤。現以交通不便。無人出此。(二)東南行。至厦門。近已築有漳厦鐵路。尚未完全竣工。計自龍溪陸行。三十里至江東橋。改乘火車。再六十里至嵩嶼。抵海滨。另換小汽船渡海。頃有人計畫。擬自福州經莆田晉江龍溪雲霄詔安入粤抵汕頭。以爲西南部鐵路幹綫。且

與漳廈鐵路聯絡。誠急務也。

（乙）水程　分大汽船與小汽船兩種。大汽船自福州開。直抵廈門。每週一班。再由廈門開抵汕頭。亦有由廈門逕往來於上海台灣等處而不寄椗於福州者。有西行南行往來於香港新加坡爪哇小呂宋及南洋各埠者。若小汽船之航路則甚短。自福州開駛者。可抵長樂莆田晉江。自廈門開駛者。可抵金門嶼同安晉江嵩嶼及附近諸小港。海運極稱發達云。

（四）福州三都間幹路　三都爲閩省東北邊之良港。每年春季。茶葉輸出最多。杉木竹筍次之。由福州前往。有小汽船行一晝夜可達。爲赴附近諸縣（如霞浦寧德等縣）仍須候潮半日。乃可趁行入口。昔年汽船未通。旅行運輸。亦大半航海。緣陸路崎嶇不便也。

（五）福州長汀間幹路　長汀爲昔汀州府治。既無河路相通。又距海濱甚遠。交通往來。極稱不便。自福州前往。取道永春漳平連城等縣。行於山中。非二十餘日不能達。而途中險阻備至。近年海運既開。旅行者多乘汽船至汕頭。

再乘民船溯汀江前往。雖稍紆遠。然時間尚少。亦較稱安適也。統觀福建交通。均極不便。下游各處。雖有汽船。亦僅至海岸。與內地各縣。仍無聯絡。以故風氣閉塞。實業未興。人民生計日艱。游食日衆。謹愿者不免於饑寒。狡黠者乃流爲盜賊。欲其安業。尚恐未遑。則其遷善。豈非至難。今之執政者。欲使閩中家給人足日進文明。其先於閩省交通加之意乎。

中國航運界之大勢

淡兒譯

中國今日財政經濟發展上重要之設施。如改革幣制。敷設鐵道。開發礦山。獎勵製造工業等。固百端待舉。又航運業之進步。於發達產業增進民福上。皆極爲緊切。欲舉中日親善之實。使兩國經濟之提攜密接。日本於此點不可不大與助力。而中國之航運業。亦如其鐵道權殆全操於外國之掌握。列强以活動於航運界。爲發展貿易之先驅。故於中國航路。外國商船競爭。非常激烈。今述中國航運界之大勢。先說明其國內水路及沿海航路之大體。

（一）國內水路及沿海航路

中國地勢上於沿海航路之外。內河水路之交通。夙爲發達。舟運之便。自古已開。今試舉其國內水路及沿海航路之重要者。大體如左。

一天津白河塘沽秦皇島一帶之小汽船航路。

二山東省煙台膠州青島之聯絡航路。

三由蘇州至鎭江淮安揚州。又由蘇州至甯波之航路。

四安徽省淮陰亳州壽州等十餘處航路。

五由杭州至上海蘇州嘉興湖州紹興之航路。

六由福建省閩江至厦門台灣之航路。

七由香港至澳門廣州梧州又至南甯肇慶等航路。

八由漢口至岳州荊州襄陽航路。

九由長沙至湘潭岳州常德漢口之航路

十由九江至淮陰各處之航路。

而中國貿易港中。在沿海岸者。僅爲大連秦皇島芝罘青島三都澳厦門汕頭

香港北海之九港。其他皆在河岸。以河流貿易之盛言之中國實世界第一也。據支那年鑑所示。中國之國內水路中。可通汽船者。九千八百餘里。可通民船者。一萬四百餘里。合計達二萬三百里。其內容如左表。

國內水路表

	可通大小汽船之哩數	可通小蒸汽船之哩數	僅可通民船之哩數	船舶可航哩數
揚子江本流	一。四〇〇	三〇〇	二〇〇	一。九〇〇
四川省支流		三一七	一。四〇二	一。六一九
湖北省支流		五〇〇	九四〇	一。四四〇
湖南省支流	二七五	三七	三九〇	七〇二
江西省支流	二六〇	一六〇	一。七一二	二。一三二
安徽省支流（含淮河）		五四〇	四八二	一。〇二三

江蘇省支流（含大運河）	一三	一〇〇一	三六三	一三七七
合計	一〇九四八	二〇七五五	五〇四八九	一〇一九二
浙江省各流	三三	一六七	三八三	五八三
福建省各流	二五	五二	五〇二	五七九
廣東廣西各流	三五三	一〇四〇五	一〇四六一	三〇二一九
合計	四一一	一〇六一四	二〇三四六	四〇三九一
山東省各流	三三	二二七	二七〇	
直隷省各流	三七	一九五	九六七	
東三省各流	一〇六一四	一〇〇四〇	一〇九五八	
黃河		二	四〇〇	
合計	一〇七三三	一〇三六一	二〇五九五	五〇六九〇
總計	四〇〇九二	五〇七五	一〇〇四三〇	二〇〇二七三

中國國內水路之延長雖如右之大。而其利用。不若昔時之盛。尤以近來鐵道之敷設。而河川運輸及水路改良等發達遲滯。本來中國當首謀陸運之發達。普及鐵道。自是急務。而同時航運業之發達。實亦屬要圖。利用縱橫國內之水路。謀舟楫之便。是當行河川之改良工事。開鑿運河。使確保航行之安全與聯絡。從而航行所需之補助設備。信號浮標等之設置。障害物之除去。水路之監督。貨物管理法。卸物場及倉庫設備。航行規則。運輸組織。經營之方法等。皆不可不定。國內水路之利用。比鐵道之敷設。所需經費及其維持費。皆極少。而其利用之大。爲發達中華產業計。實急務也。惟開鑿運河。比較的用錢爲多。然因此不僅可以聯絡諸川。起運輸上之革命。一方於水害預防上。效果亦大。尤如本年中國各地洪水爲災。要即將運河及河川工事放任不顧之過耳。爲此如美國者已經投資於中國開鑿運河事業。從事經營。斯業將來與中國土木工事中水道事業。同爲有望無疑。而中國政府。以今回各地之大水。向我請派遣土木專門技師。我國亦同情於其慘狀。講治水之善後策。已派某等九名。前往

彼地。我國乘此好機。于中國土木事業。即運河及河川港灣。水道等諸工事。大與其援助與指導焉。

(二)中國貿易與各國船舶

最活躍於中國貿易上者英國也。而航運業之大部分。亦行英國國旗下。今試將一九一四年與一九一五年中國海關船舶出入數及其裝載貨物數量。依國別示之於左。

中國海關船舶出入表

國籍	一九一四年		一九一五年	
	出入船舶數	出入貨物數	出入船舶數	出入貨物數
	艘	噸	艘	噸
美國	三•一三三	一〇四七•四三三	三•一四八	八〇四•四一四
奧國	五一	一四七•二三三	—	—
英國	三二•九五二	五九•二六六•七六五	三三•三三九	三七•六七五•六九七
丹麥	一〇〇	一三九•五二六	八二	一一五•二六八

荷蘭	二六七	三六八●二七一	二九七	四九六●六六四
法國	五二〇	八九八●六四四	五三七	五一六●九五五
德國	三●九〇六	四●〇二六●四九三	九七九	六八●二六三
日本	三二●四〇七	二三●九九六●九七二	二〇●一四一	二三●八七三●〇一六
那威	六九二	七七一●二三五	七三六	七七四●八七三
葡萄牙	一●七五八	三二一●六九六	七四	一五二●〇二一
俄國	四●〇三五	一●九五四●九二五	四●八七三	一●九二三●〇五五
瑞典	一五	四〇●九八五	二六	六九●四五〇
中國	四二●六一七	一八●六二八●四五六	四三●二八二	一八●六五五●四一一
戎克	一〇八●一四〇	六●三二八●五九〇	九八●六八三	五●五〇三●五九八
合計	二三〇●五九一	九七●九八四●二一四	二〇六●八八七	九〇●六六三●〇〇五

中國海關出入船舶數及貿易額百分比例

出入船舶數	貿易額

國別	隻數	噸數	外國貿易	沿岸貿易	合計
美國	一〇五二	〇〇八九	一〇八〇	〇〇六三	一〇一五
奥國	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇一	〇〇〇〇	〇〇〇〇
英國	一六〇一一	四一〇五五	三九〇四九	四三〇二二	四一〇六三
丁抹	〇〇〇四	〇〇一三	〇〇三四	〇〇〇三	〇〇一六
荷蘭	〇〇一四	〇〇五五	一〇二〇	〇〇〇九	〇〇五六
法國	〇〇二六	〇〇六二	三〇六九	〇〇一一	一〇六四
德國	〇〇〇六	〇〇〇六	〇〇三九	〇〇一六	〇〇二六
日本	九〇七四	二六〇三三	三一〇五七	一七〇一六	二三〇二九
那威	〇〇三五	〇〇八五	〇〇七二	〇〇八三	〇〇七八
葡萄牙	〇〇三八	〇〇一七	〇〇〇一	〇〇〇二	〇除二
俄國	二〇三六	二〇一二	七〇六六	〇〇八八	三〇七六
西班牙	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇

瑞典	○。○一	○。○八	○。一八	○○○○	○。一五
中國	六八。六二	二六。六五	一二。七七	三六。八七	二六。六二
合計	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

觀右之百分比例。英國出入船舶數占百分之四一。五五。貿易額占百分之四一。六三。可知其勢力毫未曾衰。我國（日本）以歐戰之結果。於中國之海運與貿易上。雖得發展之好機會。而觀一九一五年之成績。出入船舶之數。不過百分之二六。三三○。貿易額不過百分之二三。二九○。較之英國。懸隔甚矣。英國在中國之貿易額中。其沿岸貿易。較之外國貿易爲尤大。英國船舶於中國沿海航路之活躍。可以想見。反之日本於中國沿岸貿易。殆不過其外國貿易之半數。即可知日本船舶於中國沿海航路之不振也。（未完）

青島遊記（續）

林傳甲

青島中日合資事業狀況

中日親善之詞。騰播於日本文士之口。而吾國文士亦多堦之者。吾以和平大

同爲宗旨。亦祝中日之親善也。中日合辦之事業。則有

大萊官酒局　　李村町

此局有專賣權。凡各酒店必與聯絡。始能販賣。其次則罐詰業。如

青島罐詰株式會社　　濟南町

亦中日合辦。則中國之原料東洋之製法也。

龍口銀行。似龍口之地方銀行。其實由中日之商人合股所營也。在日本勢力不如正金銀行。在中國勢力不如山東銀行。暫時遽難發展也。

青島日商與華商交易。亦不得不從華商之習慣。對於當地概用銀行支票。對於他地。則用期票。其期限見票後遲一日或三日五日不等。間有見票即付不遲期者。

青島日本商人。多於閒時學支那語。或夜間開補習班。青島公學。中國教員皆每日學日本語一小時。以便互相接洽。青島新報。華文日文并行。故同社中日兩國人。亦異常親善。可互相介紹。以爲合資營業之基。實賴有文章爲之鼓吹

以促進行也。

中日合資以營商業。果兩利乎。果平等乎。吾謂中日商人果相見以誠。則兩利也。則平等也。方上海商務印書館之創始。固賴有日本之良友。指導一切。且投鉅資以爲之助。民國成立後。日本人提回股欵。遂爲完全華商之有限公司。蓋創始之中日同志。皆相見以誠。且實行平等也。吾國公司信用未著。實由學力不足。經驗太淺。今日上海商務印書館之經驗。實由日本扶掖而助成之。果中華志士人人如張菊生鄭蘇龕諸名宿之學識。而出之以謙和。持之以堅毅。則與日本人合資。未始不可也。取日本之長。則有益於國。有益於民。有益於身。慎勿效日本浪人所爲。病國病民、作虎之倀也。中日親善。終歸和平。彼強權之勢力。豈能如公理之悠久乎。

青島歐美工商狀況

歐美商人。經營事業。務遠大而不務多。此亞洲民族所不可及者。試就大港附近臨海碼頭之連接於火車道。至今猶爲歐美人所有。其顯而易見者。爲

英商　亞細亞煤油公司

美商　美孚洋油公司

兩公司勢均力敵。略相似也。其屋頂墻壁。大書特書。雖往來過客目光短視者。亦無不見之。既據形勢。又便交通。而益之以廣告。此歐美工商所以卓立於世界也。

兩公司由海船運油。皆公司自用之特別船隻也。至青島以虹吸引之。蓄入油池。分裝自製之特別車。不過需鐵路之車頭。爲之引力。由鐵路軌道行、另訂特別運費也。

日本雖有岸商會之火油業。然未能遽與之競爭也。然而紅星幸福牌之火油。崛起於美孚亞細亞之後。爲第三者。亦未易侮也。

日本既於大港之中。設石油棧橋。不可不謂重視石油商業也。其他歐洲之商業。長駕遠馭。在青島設支行。則有

怡和洋行　河南町

太古洋行　松根町

皆英商營業徧布吾國沿江沿海者。然就青島觀之。至今日本各會社。急起直追。幾握有海運大半。仍耿耿於懷。如臨大敵焉。或曰。英日聯盟他日破裂之端。其始於航業競爭乎。

歐美人在青島者。新調查男女合計四百七十三人而已。昔日歐洲人亦只德人爲多。今德人既去。僅存協商各國中立各國之商人而已。然歐美商人。雖一二人必雇傭華人數人。或數十人。以助其商業。華商受歐美商人之雇傭。如敢戰之兵。統以知兵之將。日本商人。將退而却步。故日本人對於耶穌教民與西洋商人之往來貿易。亦非常注意也。

德商之僅存而未轍者。則有佐賀町之賚壽藥房。含有慈善性質。故暫可圖存。然德國海道已爲列強所截斷。德國出產化學藥品。已銷售無餘。或昂價亦不易得也。

歐美人在中國者。嘗集股四十萬元。設青島麥酒會社。不稱公司。而稱會社。頗

似日本人之業。而實則歐美在日本租地營業者。亦循日本之名耳。本社在香港。專在青島製造麥酒。

歐洲人設銀行於青島者。則以英商之滙豐銀行爲最著。在葉櫻町。歐洲之商業。專務大宗。而商人之鉅欵滙兌。其信滙豐也。更甚於信正金。是以華商關於西洋滙欵及西商之滙欵存欵。多由滙豐。而不由正金。東西洋之意見歟。黃白種之意見歟。

英美合辦之商品。暢消於市面者。則有英美煙公司之紙煙。在山東半島之小村落。無不有分銷者。即以青島爲總發行所。東亞煙草株式會社之煙草。爲日本人自用。華人吸之者。究不甚多。以其味遠不如英美也。華商南洋兄弟煙草公司。出品精良。價廉而好施。故華人吸英美煙強盜牌者。多改吸國貨之飛艇牌也。日本車站構內販賣商所售紙煙。南洋多於英美。爲我國貨與歐美競爭第一次勝利也。

西人洋行。多在佐賀町。若羅斯洋行荷華洋行艾德洋行。皆雜貨商也。西人雜

貨物美而價昂。不如日本雜貨物薄而價賤。不耐久用。必再買焉。此東洋貨與西洋貨競勝之妙法也。

歐美人在青島者。不過居商戶十分之一。然皆殷實鉅商。無小本營業者。可稱爲一等商人。若日商人居十分之三。殷實鉅商雖多。不及歐美之富。而小本營業者。間亦有之。只稱爲二等商人。若華商居十分之六。小本營業者極多。而殷實鉅商之數。更不逮日本。只可謂之三等商人。一等者世界之商業也。二等者本洲之商業也。三等者本國之商業而已。

青島華工赴歐洲狀況

日本人設苦力收容所。以待無業之華工。似近於慈善事業矣。然吾民無業。尙待外人收容。吾政府不可愧乎。日本人遇歐洲招工之時。華工既利工價之重。無不願往日本。又因收容而受其招工之報酬。是直販黑奴販猪仔之組合所也。代歐洲招華工而得收其利。日本人之用心亦妙矣。

華人之赴歐洲者。或由濟南上車。或由張店上車。或由青州上車。或由濰縣上

車。歲千累萬。每開一次。日本鐵道所得運輸之利。爲數亦鉅。如三等車定員六十人。每次開車。必不足定員之數。若華工出洋人多。則按人數以排列車數。吾見其擠擠一車。無容膝之隙。可知其運費之獲利矣。

青島在德人管理時。華工謀生極易。自日德戰後。元氣未復。富貴之家他徙。求作僕工拉東洋車而不可得。美德邦交破裂。惡耗傳來。商人益受驚慌。兵燹餘生。無異驚弓之鳥也。輸出貨物。全停滯於市場。小民生計益艱。是以一聞歐洲招工。而爭先恐後。壯者散而之四方。誰之咎歟。

華工之特色。首在道德。能勤能儉能誠能信。久已著於世界。其技能亦足以驚人者。青島洋樓馬路。比於歐美。皆中華土木工人爲之。青島之輪船火車修繕。亦多由華工爲之。故此次赴歐作粗工者固多。作包工及細工者亦不少。德育智育體育俱備。此華工所以自立於世界。歐美白皙人種屢加排斥。屢加苛禁而卒不可止。乃知中國之抵制洋貨。歐美之抵制華工。皆國家主義民族主義所激成。無當於世界大同之新主義也。

英國在青島招工。出口後多寄於上海香港。換船然後放洋。因華工所乘之輪船。多係怡和太古公司商船。俱走上海。然亦有乘威海衛派來之英國海輪以赴歐洲者。乘長風。破萬里浪。爲數既衆。青年志士在學校畢業有世界智識者。亦往焉。余送華工之行。臨朐陳遠揚慷慨曰。死生有命。富貴在天。斯言也。何等沈痛。何等鄭重。吾知我孔教精神。中華國民精神。從此遠及歐洲矣。

青島交通航路狀況

青島航路之交通。日本人幾於壟斷獨登。英商怡和太古。他處營業甚多。不專力於青島。華商之東阜行。力量稀薄。雖有若無。於是航權隨政權移於日本。而日本之各會社。無不設碼頭於青島矣。茲舉於左。

日本郵船株式會社	葉櫻町
大連汽船株式會社	上海町
朝鮮郵船株式會社	未詳
南滿鐵路株式會社	未詳

阿波共同汽船株式會社	未詳
原田商會	山東町
岩城商會	葉櫻町

吾國輪船公司。自以招商局爲最。乃無片輪往來青島。交通部亦不注意。民力薄。國力亦薄。不能爲地主。且爲附屬亦不可得矣。

日本海外汽船既多。不得不力求煤礦。是以青島大港兩端。一爲山東坑山會社。一爲石炭庫。時運輸以達於海也。

津滬商民。在此設輪船客棧者。代客買票。收其回扣。各公司競爭營業。利用各客棧爲之招攬生意。故在船買票者。其價較昂。在棧買票者。其價較廉。今各客棧同業公議之價値如左。

由青島赴煙台	二元八角
由青島赴大連	三元
由青島赴安東營口	四元

因赴以上四埠人數較多。故折扣之中。彼此競爭折減。不得不定一法。至於赴日本朝鮮之郵船。中國附船者少。故寫票亦無折扣云。由青島赴上海定價八元。或減爲四元五角。此間客棧組合。尙未規定折扣也。

青島貿易時間　以春秋冬三季爲旺。而冬季爲最盛。蓋天津營口結冰之期。行駛天津營口之船。多改而行駛青島。又因煙台無鐵路以運轉。青島可由膠濟直接津浦以入京師。故青島遂爲山東之南門。亦北洋之南門也。

青島距各大埠之海里。錄如左。

大連	二五六海里
釜山	五〇〇海里
仁川	三四〇海里
橫濱	一一三〇海里
門司	五五〇海里
上海	三三五海里

威海　一九四海里

至於青海民船出港後寄泊之所在南者則有

海州　濤落鎮　石臼所　靈山衛

此地距海州一百五十海里。成一直線。交通頗便利。今日本之海州丸。專行海州。每次由青島開往。船價四元。隴海大幹開通以後。海州之繁盛。必比於青島。或且過之。日本人捷足先得。而山東人江蘇人不問焉。

其北沿海岸者。則有

沙子島　鼇山衛　金家口　海陽縣　乳山口　靖海衛　石島

榮城灣　戲山口　養馬島　劉家旺　石虎咀　太平灣　海廟

虎頭巖　石灰咀　下營子　羊角溝

凡此皆民船寄椗。沿海舟師。熟悉其沙線者。其中如虎頭崖養馬島羊角溝。皆已通小輪船。若龍口則地理教科書多已言之。此山東沿海小港可疏通為軍港商港者甚多。各省沿海帆船來山東貿易者。有浙江寧波船二十餘隻。福建

晉江船十餘隻。泊膠灣附近。卸閩浙紙貨。換得花生油豆油南歸。行程速則十日。遲或兩月。然不用煤而用風。亦可省運費。但祝海軍部督同海軍實地測量。繪成精圖。編集沿海漁船商船。以增我海軍之羽翼。則沿海舟師漁師。數以萬計。未必不足助海軍他日非常之用也。

青島教育狀況

青島之教育權。操之於日本人。司令部學事。係早川事務官任之。然吾國民教育權操之於吾國民者。何遼不相及耶。略述如左。

幼稚園　在舞鶴町。本願寺。二班。四十一人。吾國蒙養園。雖列入小學校令。然每省省立者不過一二處。或爲教會私立焉。青島自歸日本人管理。其民襁負來歸。即設幼稚園以維根本。然則吾國無論何縣治人民之數。未必不及日本人居留青島之數。何以蒙養不興。而保姆畢業者。且投諸閒散而無用焉。是大可惜也。

小學校　青島第一高等尋常小學校。在葉櫻町。學生多至八百餘人。班次額

數之多。不但濟南著名之模範小學製錦市小學。瞠乎莫及。即北京著名絨線胡同小學。亦無此之盛。日本京城小學生。每一校或多至二千餘人。即各縣城小學生。每一校或多至千餘人。吾國各省。號爲共和。而不合羣。教育家何所逃罪耶。萬年町台東鎭。有第一分校。佐賀町有第二分校。亦多至四百五十餘人焉。華人在青島者。數倍於日本。乃青島公學副堂長櫻山有偕余參觀其學校。見華人國民四級。高等小學二級。合計不過一百二十餘人。宜乎爲日本所輕視。蓋輕其不好學也。吾國教育家自教其子弟。仍用共和國教科書。則國民教育之一線曙也。

中學校　在旭町。專教日本學生。共一百二十人。青島日本人戶口不及四千。男子不足九千。女子不足七千。即能自立中學一區。吾國當道於租借地已置之度外。山東省立中學。亦不爲青島計。何以對此四萬衆黃帝子孫乎。

高等女學校　在舞鶴道。即青島特別高等學堂故址。德人設之以教華人。解散後。遂爲高等女學所有。即我國所謂女子中學也。四年畢業。課程畧相似。吾

國教育部。抄日本規程。而愛其名。又不能督各省實行。山東之大。尚無女子中學。轉出黑龍江之後。此校有四班。一百二十人。教諭東山好計導余觀其體操之整暇。其畢業生就商界會計極多。吾國欲提倡職業教育。盍提倡女子中學乎。山東省合省經費補助女子高等小學及私立崇實女學兩欵。督辦省立女子中學校。因地因人因欵因時。按年遞升。不患不成也。

青年會小學　山耶穌教堂設立在青島公學之對門。日德之戰。被兵最慘。當吾國曹州教案只傷德國教士二人。遂致開釁。德人以兵艦據膠州灣。以爲恫喝。今日本人毀教堂。而歐洲人認爲戰事之常。不敢啓釁焉。可見天下事。有强權而後可言公理也。

、青島遺老狀况

青島在民國元年。幾爲中國第一桃源。前清貴冑遺老。多置產爲子孫計。及日德開戰。則棄其存欵及別業他遁。日本人則據其產業資財以雄於海角焉。日德交戰以前。青島電話簿臚列遺老姓名及別號齋號。不下數百號。今日本

電話簿中。不見遺老一人之名。其隱遯最深者。則在勞山深處之村莊。與世人絕不交通。以保存其豚尾。凡日本占領地段以內。土匪雖或潛蹤。然但求託庇。不敢滋生事端。擾害居民。是以遺老窖金以備用者。或仍視爲桃源焉。

遺老之居青島者。多出而仕民國。殆明末小說所謂西山薇蕨吃精光。一陣夷齊下首陽。青島摹擬歐風。百物昂貴。遺老除存欵生息外。毫無職業。且平時用費太濫。一時收來不易。不得不再謀仕進。而託於爲貧。此遺老出山之大原因。於職業生計問題大有關係也。

遺老之高臥不出者。尚有一要事。非爲清室也。亦非博高名也。爲鴉片煙未戒。平時儲藏煙土。既足十年二十年之用。自量出山必先戒煙。不如高臥煙雲。藉以娛老。即有缺乏之時。則日本藥舖無不賣鴉片。彼認作藥料之一種。其戒煙丸。亦無不攙入煙灰。可以抵癮。宜乎前清遺老隱姓名而隱於此也。

前清之遺老。果肥遯自甘。究不失爲獨善。吾不能不諒其愚忠。當復辟時。彈冠相慶。將欵段以入都門。請安以希榮利。亦所謂一姓之臣耳。至於前清遺老曾

受洪憲之官爵者。仍自居於遺老。未免厚顏。此輩昔在青島。而青島被兵。及遷於天津。而洪水之禍大作。人謂此輩爲禍水。倘民國復用之。則必召覆亡。其信然歟。日本人欲利用。亦足爲大戒矣。

青島中國菜館。若北京町之順興樓。山東町之英記樓。黃島町之東發樓。皆時時有遺老之足跡焉。新新舞臺。國慶茶園。亦遺老遣興之所也。商女不知亡國恨。隔江猶唱後庭花。悲夫。

遺老之小者。前清之紅知縣。有家資數萬。或十數萬。不再出山。知足常樂。在青島購得房屋若干。按月收租。以供家用。此等人既未枉法。亦未貪贓。不過出平餘稅契陋規。稍有些須。以養餘年。天亦待之特厚。團團面似富家翁。不談國事。此則未亡國之國民歟。

青島偉人狀況

青島自民國五年再建共和。民軍偉人。亦藉青島爲策源地。進取濰縣周村。舉膠濟沿路最繁盛兩埠。而虛耗其元氣。及張勳復辟後。又有民黨份子伏處其

間。選得非常之富貴。如民國初元。藉筆舌之力或手鎗炸彈以殺滿清者。皆得勳位而膺厚祿。第一次革命太易。是以第二三四次相繼而舉。依附外人。以爲護符。事成受其利。不成則逃身海外。刑禍所不及。所以青年血氣不定者。浮囂不靜。而中國從此多事矣。

自民軍編爲國軍。昔日青年之偉人。皆授軍職競趨北京。以躐顯要。於是青島之偉人。幾於滅跡。然偉人之遺愛在民者。則至今未艾也。偉人以恢復共和爲名。得華僑之助欵。購强鄰之槍械。乃散之於各縣之賭棍流氓。化爲土匪。百十爲羣。普及各縣。行旅裹足。道路寒心。富家子弟被其架勒者。一如東三省綁票之法。票價數萬數千不等。傾人家產。不可數計。實山濰縣周村之民軍始作俑也。

青島市上。日本小商店。有高揭銃砲火藥爲招牌者。人民苟購以自衛。未爲不可。然以之藉寇者不少。故東三省綁匪之多。由於哈爾濱俄商私售鎗彈。長春日本人仿之。奉吉之綁匪益烈。懾於日本兵威。不敢在長春滋事。者俄兵屢敗。

則哈埠明火搶掠矣。青島日本商人。售此違禁之物。吾國官長不能正式交涉。何以清盜源乎。日本背言。李自成張献忠爲明之逆賊。淸之功人。今日殘害同胞如張李者。亦爲日本驅除乎。

結論膠海關之主權

自濟南以至於青島。沿途各驛及沿線各區。憲兵警察各分駐所派出所。無不高揭旭日章。至大港忽見我大中華民國五色國旗。招展於風雲之際。則膠海關。此吾國主權之僅存者。他日完全收復主權。其賴膠海關乎。

本埠自一千九百零五年。改爲自由貿易。對於特種物品概行免稅。且山東鐵道。對於青島之貨。格外減費。故出口進口之貨。尤爲便利。且最有關係者爲倉庫。當地之倉庫。可分爲二。一爲青島埠頭局設立之倉庫。一爲各商家自立之倉庫。凡七處。皆在北碼頭附近沿岸一帶。其地膠海關在焉。輪船泊焉。凡出口貨皆豫先屯聚於倉庫。俟出口時即遷至北碼頭。以便納稅而備裝船。此私立之倉庫爲我中華人民之產業者。亦我中華人民之主權。日照葉君春墀。留學

日本商科大學畢業。知倉庫之利。在濟南實行經營之。今任商業專門學校校長者也。外商進口各貨。皆在北碼頭卸載。由船上起出。即運入埠頭局所設之倉庫。在一星期內。只納相當之碼頭稅。不納棧費。過此即按貨物之種類。納相當之棧費。商人報關納稅以後。即將貨物由埠頭局之倉庫。運入私有之倉庫。以便存儲而備銷售焉。是膠海關之間。又有埠頭局爲之對待也。

中國海關之主權可悲者、不止膠海也。自五口通商以來。傭聘外人爲稅務司。以司我門戶之筦鑰。又將稅則之值百抽五。載入條約。利權早失。無可挽廻。其後賠款借款。無不以關稅作抵。是以海關所用之人所收之款。無一爲我所有。今日之膠海關。存其名耳。然其名尚存。終有挽廻之日。是在我教育界宏我國民教育。比於歐美而後可也。

（已完）

江北行水今昔觀（續）

武同舉

第四節　鹽河

◉鹽河。康熙二十六年開濬。分中河水。自中河北岸起。至平旺河止。長二萬四

百五十丈。◉鹽河自清河縣中河北岸鹽壩口起。至安東縣迤下平旺河止。計長一萬三千四百五十丈。康熙二十六年。靳輔開濬行鹽運料。並洩中河漲溢之水。由南潮河（一名北潮河即灌河）歸海。康熙三十六年六月。時家馬頭決口。黃水灌入中河。三十九年。張文端堵塞。又挑淤墊處一千九百十一丈。◉平旺河居孫家林起。至新安鎮盧家溝止。共河長六千四十四丈。一律挑濬深通。◉鹽河至武障鎮。長二萬六千一百五十四丈。◉鹽河界限。僅抵平旺。並不抵武障。◉傅澤洪云。鹽河直達板浦。謂之舊河。即中河也。◉莞瀆河不甚長。下通三岔口西口有壩。不輕開放。必至啟放減壩。始可折展。因平時鹽河進水無多也。◉車軸河有底堰。所以防偷漏。

同舉 按鹽河開濬之原。始較六塘。習後。六塘原名北鹽河。其下游出灌口之大潮河及各支潮河。皆鹽河也。靳文襄既築屯隄於南北六塘。又有中河北岸起至平旺河止。開河洩水東下莞瀆。（莞瀆河今淤廢）北通板浦舊官河。此河。遂爲運鹽之通途。（兼運葦營柴料）其在今日。是否與行水。有關係。

亦一重要問題也（美工程團報告鹽河修造爲最要工程）鹽河正源導於中運下口之雙金閘其横截之兩大源爲南北六塘因此關係故其出路大有研究之價值此河北出之尾閭有三由板浦分支一出新浦一出西墅一出高公口以蓄水運鹽故各端皆塞河亦淺狹自板浦而南有旁洩通洌子口之大支二曰善後河（亦名瀨河）曰車軸河以蓄水運鹽故兩河皆有堰與潮隔更南則有旁洩通灌河及五圖河之大支五（灌河出灌口五圖河出洌子口）曰東門河曰六里河曰義澤河曰龍溝曰武障河以蓄水運鹽故各口皆有壩（舊制爲石滾壩今改土壩）有五河六壩之名（東門河北有牛墩河淤淺無壩）就中以武障龍潭兩口當六塘衝要而築壩獨堅於是鹽河竟無一出路鹽與農成不兩立之勢每屆挑伏大汛駱馬湖之水劉老澗之水及金閘之水悉源而下愆時開壩宣洩不及下游之五圖潮河又間段淤梗雖有洌口等於無用乃以全量入灌潮漲則逆流世人恒艷稱灌河以爲過於上海之黄浦而不知其行水之現勢有如此也今爲行水計宜

大折鹽河各堰壩而又必爲運鹽謀交通勢難兩全兼籌並顧則惟有拓築隴海鐵路之一法濬測海清路綫自清江浦起沿鹽河東岸經新浦以達於西墅海口其別支則循舊莞瀆河達响水口近更有海徐直綫之籌議鐵路若成由路運鹽鹽壩問題自然解決但又有一問題則鹽河之存廢是已海清有路足以代河若僅築海徐則棄河可惜現勢之規畫余昔主張建設多孔閘徐君葆愚主張規復石滾壩議者以爲阻水均非善策然此須於水力流量爲精密之估計或閘壩並建期於洩之極暢而兼收蓄效以永保此海清一段交通之河卽無鐵路而其事亦可以兩全抑尤有進者鹽河旁洩之口究不能名爲鹽河之尾閭求尾閭必於終端新浦一支通臨洪河懼沂與沭混西墅一支與臨洪河平行入海無口其高公口一支曰東灘河（俗名燒香河）上承鹽河薔薇河之水與下游海河通東灘地勢極窪中有小海爲沂沭漾水必經之區域濬東灘河出高公口（余弟朗齋製有圖說）以爲鹽河尾閭形勢既順鹽農兩利竟川之委竊願一借箸籌之也

第四章　沭水

第一節　沭源

◉沭水源出大弁山。(沂水縣西北)◉郯城縣舊有禹王台。原名釣魚台。藉減中河水勢。並以防沭與沂使不相會也。明郯邑令黃琮。毀禹王台。以台石建城。郯沂邳宿。始患沭。沭水入駱馬湖與沂會。◉廢禹王台。亦有竹絡壩。係王新命所築。◉雍正十年。又建壩。添築九百四十丈有奇。補舊石工三百五十餘丈。◉按禹王台在郯城北。傳爲大禹遺蹟。既鑿馬陵山以導沭水。復築台以遏其衝。

同集 按淮北自古有二名水。曰沭水。曰游水。(游水故迹湮失)舊海州屬全境之大川也。而沂不與焉。(沂本入泗分入六塘自清康熙始)游既埶廢。惟沭獨存。沭與沂鄰源。分流至郯城而大。以馬陵山脈爲脊。沭之左瀆自古入沂泗。不知何時洲建禹台。遏流趨左。遂存枯沭之名。禹台既毀。沭乃入湖。清初以中運之關係。改建竹絡壩。仍成分勢。沭源受水之面積。與沂源較。當在

伯仲之間。故爲害於下游甚烈。（美工程團報告沭水洩量得沂水三分之二）而分合之關係極重。有清一代。納沂於泗。損沭東趨。中運安流。以至今日。郯城竹絡壩之功也。現風景不殊。規模猶昔。而下流見面。（諺云沂沭不見面見面成一片）日益侵逼。駱馬沂支東侵碩項。更轉而病沭。行水歷史之革命。感慨係之矣。

第二節　沭河

◉前沭河。東北流。而宿遷之凌溝口砂礓河洩之。◉前沭河冬春則涸。于張家溝築堰。使支流不入後沭河。則舟楫可通。官民便之。〇砂礓河。經前沭河達漣河歸海。係分洩六塘河之幹河。乾隆三十二年復之。〇桑墟湖與青伊湖相連。在沭縣。今淤。漣水爲沭水之下流。〇乾隆十三年。上諭港河頭未通。不必再挑。以增海沭之患。因六塘已通暢也。其原有港河一道。留洩民田積水。

同舉　按淮北自古有大澤二。一碩項湖。爲沭水右臂。一青伊桑墟等湖。爲沭水中腹。凡青桑毗連。著名之十數水鎮。（連年被水故曰水鎮）皆古瀦水區。

也今頃已墾桑墟就淤青伊亦墊水鎭雖可耕頻年不稔水無所潴失其蓄洩實爲沭區之大變古之沭水卽水經左瀆自厚邱（在今沭陽縣北）南逕建陵山屈逕沭陽今治與各湖混合出舊漣河漣河卽游水海遷以來漣河湮廢乃改道由薔薇河出臨洪口入海今之薔薇全沭下游之正幹也上游總沭河自郯城入境而南而東作大灣曲勢至沭城分爲前後沭河前沭河自沭城東南出右納砂礦沂漲又折而北與舊港河合北達桑墟出薔薇河港河承六塘之別派北出入前沭河上游淤塞其中段有柴米河橫截爲十字形爲沭河及六塘之聯絡線每沂沭同漲則柴米河之流向無定後沭河經沭城西北其西有分水沙河同入青伊出薔薇河薔薇下游則翕受東海贛榆各沙河蕩水又分支山泊陽河入鹽河今昔之大較蓋可覩矣沭勢建瓴挾沙而下溜湖頂托薔薇乃淤湖亦高墊於是全沭病而壅决（南通濬沭計畫沭河自新安至沙頭長四萬八千七百八十丈河面廣十五丈底廣十三丈四尺平均深四尺土方每方角須一百十萬八千二百八十一元

）在有清以前。沭區無消滴之沂水。症爲內虧。尙無外感。康熙時創開六塘分洩山陵滯口砂礓河下注於兩沭之間。是爲逼沂侵沭之嚆矢。然凌溝口有石滾壩。備洩漾水。嗣後石壩傾圮。上游利其暢洩。廢而弗修。激湍衝刷。口門愈大。浸浸乎有奪沭之勢。沭已不治。乃益之沂。禹何畇畇。連爲一片海屬。人民無噍類矣。（美工程團報告沂沭兩水之實際情形大略相同其溢出之水最無相當河道以爲之洩入海中而於鹽河下游之平原會合者其總量爲每秒鐘二十二萬五千立方呎或過於此數）　沭邑徐君葆恩。議塞凌溝。余以爲全局計。或宜復滾壩也。截沂逆入黃。復沂泗故道。則禍源絕。然後大潴蓄。微分疏。沭幹徐徐而理之。沭雖病。或者其有瘳耳。前歲美工程團調查報告。有注意之三項。（一）以容積寬廣隄防堅固之河道。聯絡沂沭兩水。而取至爲至便之程。將兩河會合之水。洩入海中。（二）於運河中設閘築堰。不令沂水泛濫入運河。（三）欲行此項計畫。需欵必鉅。而所獲利益之大小。今以報告不詳。尙難確定。

同舉

按第一項計畫併沂合流全與歷史及輿情違反第二項計畫近於泗沂分立既阻沂入運是否亦當阻運入沂應以劑平水量爲其重要之解決第三項計畫注重利益之報酬與普通規畫水利有別總之借欵治水尙不能完全有慈善性質也近頗有沿襲工程圖計畫發爲不關痛癢之主張淮北人則期期以爲不可姑誌之以備參攷

（未完）

◎雜俎◎
（外編）

南極探險記（續）

陸光宇

十二月十三號。緯度達八十九度三十七分。由推測法觀察之。得八十九度三十八分。在八十八度二十五分間。得最好方位角之觀察。後此則無效。至最末之觀察。得極近似之結果。其變化常有一定。故吾儕每以八十八度二十五分爲標準的觀察。先是預定十二月十四號能達目的地。屆時果然。余覺不能多眠。早餐亦稍速。而晨興較前日稍早。日光照耀。微風徐來。快哉此境也。然余等未暇多談。人人心目中咸南望此無限之高原耳。忽有呼聲曰止。此初遇之境也。此聲似贊歎之者。因長途至此已盡。而目的已達。有最大之高原。呈現於吾人眼簾之前。此乃人跡未經之地也。四顧茫然。無痕跡之可尋。於是吾儕手撫國旗。致敬而稱其地曰。哈肯王第七高原云。

及夜。三人繞營帳而行。其半徑長十海哩。（十八基羅米）安插標記於此。其他二人則居帳中時時觀察日光。得八十九度五十五分。其結果異常圓滿。時間充足。氣候佳適。何不復考察眞正之極體耶。十六號移帳南行。駐於五海哩之外。諸事布置就緒。乃觀察是日二十四小時之變化。每小時四人以六十度人製地平線觀察天象離地平線之高度。此種觀察。將來那威大學必能製出。即以此帳地爲中心。以四海哩半（八基羅米）作半徑畫圓。並作標記。自帳地向各方面出發。行四英哩。吾儕携來一小帳。欲以作標記者。乃支設於此。那威國旗及佛那謨船旗。懸之帳頂。名是處曰坡爾海模（Polheim）自氣候之情形而論。此帳存留於此。將來必經若干年。復爲探險者所駐足也。吾儕留一函致哈肯王第七者。報告吾儕所作之事業。凡復來是地者。必携此函而歸。尚留衣服數件。六十度人製地平線測高器各一套云。

十二月十七號。乃作歸計。由此至冬令住所之路程。以米達計算。共七百五十海哩。（一千四百基羅米）每日平均速度十海哩。（二十五基羅米）吾儕離此

地時。尚有橇車二輛。犬十七頭。每日口糧尤足。不似前此探險家。往往有乏食之虞。即犬糧亦有餘裕。而新鮮肉。尤大有補於羣犬也。

吾儕別坡爾海棧而前進矣。初見國旗。尚飄揚於空中。漸遠則不復見矣。此即、吾人在南極之最後廻顧也。自發現哈肯王第七高原以至與之相別。其間常見日光。因平均溫度。在法倫表零下十三度。(攝氏零下二十五度)故頗覺暖適也。

歸途中之詳細情形。余不欲多述。恐聽者生厭也。惟畧述一二有關係之點。沿途氣候皆佳。南緯八十六度間。有大山脈互相連續。新發現之山脈。向東南而行。有孤峰環列。其高度自一萬至一萬五千尺。在南緯八十八度間。此山脈遂不見於地平線上。此山脈之全部名曰摩德女王山脈。(Queen Maud's Ranges)長約四百六十海哩。(八百五十基羅粎)

總計之貨倉共十處。所儲糧食均極充足。悉運至南緯八十度而堆積焉。自八十六度以來。吾儕不需仰賴口糧。而每人所食皆能隨意自足。一月二十五號

至冬令住所。蓋離此地已九十九日矣。歸途共長七百五十海哩。（一千四百基羅粁）共行三十九日。而無一日之休息。每日平均速度約十九海哩二。（三十六基羅粁）此時祇餘橇車二輛。犬十一頭。沿途吾儕並未助犬曳車。所有糧食。即肉餺餅乾牛奶粉及初古拉飲料。（此係用椰子核磨碎後加砂糖肉桂等物製成者）其種類雖不多。然足以滋養。適合所需也。

是時陸軍中尉勃勒斯措德（Prestrud）及其同伴二人。曾於鯨魚灣之東或附近一帶。成卓著之功績。彼等抵司各特（Scott）所發見之愛德華地方（King Edward Island）且證實司氏前日所見者。亞歷山大諸山（Alexandra Mountains）全部雪覆。其山巔高一千二百尺。自東南突出。其北界有孤峰二。童然不毛。名曰司各特闌勃特克斯（Scotts Nunataks）高約一千七百尺。此次探險隊之調査。於佛那海模之環境極有關係。據彼等觀察。謂鯨魚灣下面之地。仍爲雪所覆也。

當吾儕前進。欲達海岸時。船長闌爾蓀及其同伴。在佛那號上亦正從事工作。此行也。自科學上觀察之。或係最有價值。自布羅司額什至亞非利加。其洋面

約八百海哩。必經海港六十。彼等曾環駛世界二次。途中殊甚勞苦而多遇危險也。一千九百十一年秋。自冰洋面駛出。頗屬危險。同行者計十人。蓋經黑霧颶風旋風暴風流冰冰山等危境。卒化險為夷。亦幸事耳。此十人者於一千九百十一年二月十五號。揚那威之國旗而歡呼曰。吾人已達極南之地矣。(完)

南洋之地理及歷史

惱世

南洋二字。原非地理學上之固有名詞。雖其範圍因研究者之目的有異。然可以廣狹二義概括之。取廣義者。不僅指澳薩尼亞紐西蘭斐濟等處。屬南洋之一部。即海威夷安南暹羅各地。亦併入其中。是則水陸面積。計四千三百萬平方哩。人口達八千餘萬。分隸于英法德美荷葡六國之治下者也。(德領雖已被英日兩國所分占。而地圖上之正式變色。或尚待歐戰解決之後。) 取狹義者。則指荷領七十五萬平方哩之東印度羣島、英領八萬平方哩之婆羅洲、十萬平方哩之新幾內亞及各島、與五萬平方哩之馬來半島、德領十萬平方哩之新幾內亞、美領十三萬平方哩之非律賓羣島、葡領七千餘平方哩之各地。

謂之曰南洋。

古有謂南洋西半部毗接於亞細亞。東半部連續於澳洲者、旋有謂亞細亞與澳洲之間別有一大陸。因陷沒作用而化爲南洋羣島者。此兩說競持最久。無從斷定。然藉現今科學進步之威力。由學理上推測之。當以前說較爲可信。試虛劃一綫于巴里島與琅玻克島之間。再延綫北行。直趨臺灣。令接我國閩越海岸。則綫之西側。曰非律賓。曰婆羅洲。曰西里伯。曰爪哇。曰蘇門答臘、是系屬于亞細亞者。綫之東側。曰新幾內亞。曰麾鹿加。曰的摩爾。曰琅玻克。是系屬于澳洲者。地質學及考古學家。謂琅玻克與巴里島者。雖係比鄰。而海峽則窄而極深。且兩島間與此長綫之東西各地。產物大異。此可爲澳洲系與亞洲系分界之天然明證矣。

南洋各處物產之不同。而經濟上之價值亦異。尋常取其特長而爲二區、可代表澳洲大陸者。曰澳大利亞。其地之內部。皆沙漠草原。寒暑之升降甚强。且爲貿易風影響所不及。新幾內亞則溫度常高。產椰子類植物。約數百種。此爲饒

有大陸風趣之一區也。代表三毛亞斐濟等處者。曰波里內西亞。即散布於大洋中之無數小島也。廣受貿易風。且能與暖流相併。四時氣候。遂少有變化。風向僅分南北兩期。殆各島如一。地質爲火山或珊瑚礁。礦產雖異。而價值則無甚軒輊。諸島間一葉扁舟。往還交錯。氣象之佳。殆無倫比。此爲全屬海洋風趣之一區也。代表荷領東印度及馬來半島各地者。曰馬來西亞。如婆羅洲蘇門答臘西里伯爪哇。形成一大盆狀。而位于赤道上。其溫度較波里內西亞爲高。比之澳大利亞。則非如彼差異。東被洗于菲律賓東岸之大潮流。西則承受中國海之貿易風。殆可謂帶有海陸兩種風趣之一區也。

南洋者。爲列強之分領地。而其勢力之消長。簡單言之。尚始於一千二百九十一年。其時意大利人馬哥博羅。遠航東方。由華返歐。歸途遇颶風。飄泊於蘇門答臘島附近。發見一島。渠名之曰爪哇。繼又有一島。名之曰小爪哇。小爪哇者。即今日之蘇門答臘也。其後又歷二百年。葡萄牙人之遠征隊。曾至麻剌甲附近。次有有名之麥折倫探險隊。發見摩鹿加羣島。旋至蘇門答臘。此時葡萄牙

人正銳意圖南。于是先占領香料羣島。麥折倫探險之成功。遂激發許多冒險家。一千五百二十六年。馬戡連斯氏發見新幾內亞矣。一千五百二十六年。李戒士比氏。於呂宋上陸矣。李氏以宣教師之助力于六年間征服菲律賓羣島。一千五百九十九年。荷蘭人亦來爪哇蘇門答臘西里伯等處。一千六百二年復又組織東印度公司以經營之。一千六百年。英人出現。厥時南洋諸島。化爲西班牙葡萄牙荷蘭英吉利之奮鬭場。至一千六百十年。荷蘭人乃築爪哇巴塔菲亞砲台。軍事設備告竣。遂征服全島。此葡萄牙人反失既獲得領土之始末也。荷蘭乃又從爪哇更進而占領西班牙發所得摩鹿加羣島之一部。一千六百四十一年。畧取麻剌甲。一千六百八十一年。占領摩鹿甲羣島之一殘部。繼又遠征西里伯嶼。逐葡人。於是使稱雄於十七世紀末葉之葡萄牙。僅幽困於的摩耳一小島。直至今日。南洋葡領。僅保存此一小島之東半部。其西半部則爲荷蘭所侵畧矣。而東半部何能免他人之覬覦乎。荷蘭尤不僅奪取葡萄牙及西班牙之開拓地也。千六百四十四年。又發見達斯馬尼亞、新西蘭羣島。

幷侵入北方之台灣而作其殖民地。

英國於十七世紀之初遣使於蘇門答臘。使歸報蘇門答臘亞齊王國之富。乃獻使英婦二名。婚嫁亞齊王族之策。十八世紀之初。英人克布典克出於澳洲東鄰。發現許多小島嶼。於是盡樹英旗而拓取之。

如斯於南洋之爭覇權者。葡西二國敗退後。乃爲英荷二國之舞臺。二國之中。荷蘭據有爪哇婆羅洲摩鹿加西里伯等領地之勢力遙駕乎英而上之。一千七百八十年。英以荷助北美叛亂爲理由。對荷宣戰。繼於拿波倫戰爭時代。一時收荷領東印度之委任統治權而掌握之。至十九世紀之初。拿波倫戰爭終結後。乃再返荷蘭領地。其時英荷協商。將一部之馬來半島及新嘉坡讓渡之。于是兩國之競爭告一段落焉。其時德意志亦着眼於太平洋方面。於最近三十年間。畧取新幾內亞之東北部及其他各羣島而爲領地。美國不忍坐視。先併三毛亞及海威夷羣島。以美西戰爭之結果。呑菲律賓。亦大振威權。日本於歐戰起後。則已偕英國分占德領之全部。惟我中華與南洋交通最早。移民最

多。而政治上則毫無權利。甘居人後也。茲將南洋所有主。四大勢力表列於左。以終吾篇。

南洋
- 荷蘭領地蘇門答臘。西里伯婆羅洲之一部。新幾內亞之一部。摩鹿加。
- 英吉利領地馬來半島。婆羅洲之一部。新幾內亞之一部。
- 德意志領地(現由英日分占)新幾內亞之一部。俾斯麥克群島。麻紹耳群島。馬利亞納群島。加羅林群島。撒羅蒙群島。
- 美國領地律非賓群島。

巴西之國情與日本移民之狀況

林有壬譯

譯法學士畑良太郎在東京地學協會講演筆記

大正二年五月。予因公赴巴西。在職三年有半。為時不可謂短。當其往也。係遵西伯利亞鐵道而至法國之召爾布格。由此乘英國汽船而之任所。歸時正值歐戰中。因欲縱遊南美各地。故北轍而南轅。先赴烏拉乖之蒙德維的亞。繼往

阿根廷之不宜諾斯艾利斯。更由安達斯鐵道橫斷南美。復自智利國之法爾巴來索北上南美之西海岸。經智利之硝石地帶暨秘魯、巴拿馬、墨西哥、加利佛尼亞檀香山等而後回國。時大正六年五月。

諸君所熟知巴西者。固龐然大國。其面積約爲日本之二十二倍。故無論何人。欲徧遊其境。殊非易易。予在職中。曾往勝寶羅州迷羅日來斯州一遊。因勝寶羅州中日本移民。有二萬餘人之夥故也。其他數州。特因赴任之便一過已爾。故今所講演。以勝寶羅州爲主。其他地方。凡涉獵載籍所得。亦附述焉。

夫日本地狹人衆。其不可不向海外而發展也。早爲定論。無待贅言。然世界廣矣。何處適於其發展乎。諸君所熟知。有如北美、澳洲、加拿大、暨巴西以外之南美諸國。俱屬西班牙系統之國。不無挾有排日之氣味。日本人之移住。頗感困難。獨巴西一國。毫無排日之思想。蓋此邦不僅爲純粹葡萄牙系之人。而其人種殊屬複雜。即其中有葡萄牙系之人而與土人雜婚者。有與阿非利加種之黑人雜婚者。又有雜婚者間。復行雜婚。而亘一世或數世者。要之惟其人種之

複雜故。彼人種的偏見之排日性質。亦視其他純粹西班牙系之南美諸國。較爲淡薄。理有固然也。

如上述面積二十二倍於日本之巴西。其人口。則極稀疎。僅約二千二百萬人耳。是以此邦之憲法暨法律。對於外人。非常優遇。不寧惟是。且隱寓諸多便利之點。誘致外國人之易於成爲巴西人焉。今夫今之諸文明國。其待遇內外人也。固鮮區別。然如巴西待遇外國人。尤覺純任自由。且內外人之區別。幾於無有焉。蓋在巴西人之自忖。初無巴西人與非巴西人之感。不過有時而信其爲巴西人民焉耳。其法律條文有曰。凡生於巴西者。俱屬巴西人也。其共和之程度竟如此。總之世界各處。莫不有排斥日本人之現像。惟獨巴西絕無此風。是巴西所以適於日本人之發展者也。

若夫巴西之地質何如。是非今日短少時間。所能盡言。要之其所得於天者頗厚。即諸君所熟知。其地大率跨於赤道南北。而赤道直下處。其幅尤廣。是以熱帶居多。其在亞熱帶暨溫帶者。甚少也。顧無論何部。俱物產豐饒。咖啡一物。尤

推此邦物產之大宗。占世界產額百分之七十強。就中勝資羅一州所產者。即占巴西全產額中百分之七十。彼二萬以上之日本人所以爭趨該州者。正以此也。其次物產。有護謨、砂糖、棉、煙草暨所謂巴拉圭茶等。餘如獸皮礦物金剛鑽等。亦復饒裕。要之除寒帶地方專有物外。巴西殆莫不有焉。

次如氣候。因地屬熱帶。氣溫甚高。固無待言。而如亞馬孫河流域。則暑而且濕。要其氣候。亦隨地而殊。其氣候佳適之處。亦復不少。如今風氣大開之日。想誤信巴西炎燠灼人匪所能堪者。當已極少。予前此赴任之初。嘗展閱二三新聞紙。亦輒謂巴西之瘴氣如何。猛獸毒蛇如何。當時雖不盡信。而總不能無氣候惡劣之感。其實殊不盡然。有若今日會場中之志賀君。非曾遊巴西者乎。其他曾到過該邦者。當尚有焉。究竟其氣候何如。自有公論。即如現今公使館所在地之伯特羅波里斯。其氣候幾與箱根或日光相類。冬季雖不降雪。亦有適當之寒度。予在任間。曾有昨夜降雪之奇聞。蓋數十年來。偶然一見。且其雪降於夜中。人皆未之能見耳。至夏時暑熱。亦非至炎極燠。比諸上年東京之熱度。固

有過之。然室中之寒暑表。亦不逾八十五度。蓋氣候何如。固非僅依緯度之南北、赤道之距離以爲差。而山川布置及人事興作。亦恒與爲轉移。不可不知。即如同一里約熱內盧州。其首府之里約熱內盧。距伯特羅波里斯。甚屬逼近。望之直在山麓耳。其間汽車駛行極緩。往返僅需一時又四十分。假使平地而急行焉。更無須三十分鐘。顧其氣候。山上與山下。則太相懸殊。是即山川與人工興作之轉移氣候之一說也。又如該州中之諾瓦扶里布葛 Nova Proburgo 地方。其氣候且絕佳。夏鮮東京之熱。冬無東京之寒。又亞馬孫河沿岸。固夙以最熱著聞。農業技師某。嘗遊其地。據其通牒。該地晝間固極熱。然因貿易風故。晚夜俱頗涼爽。不似日本夏暑之夜。餘炎爲虐。往往令人不能安枕也。若夫勝寶羅氣候。固亦甚燠。較諸日本最熱之地。或且過之。亦未可知。然當予往遊時。則其間一萬八千之日本人。曾無一人言及氣候之難堪者。顧予遊勝寶羅凡兩次。初次爲五月。其時氣候頗適。與日本衣夾之時無殊。其在暑中。雖有地方甚爲炎燠。然要之能耐臺灣之氣候者。則勝寶羅之氣候。亦無不能耐也。予嘗旅居

臺灣一閱月。其時固甚燠。日日着浴衣而手團扇。其在勝寶羅州。亦若是焉耳。總之巴西熱固熱矣。決非日本人所不能堪。而各多數日本人所居留之咖啡產地勝寶羅州。尤決無酷熱難耐之苦也。

如上述。巴西法律。既優遇外國人。又無排日風氣。其土地則廣而且沃。氣候又非難耐。是非最適日本人發展之所乎。現今在巴西之日本人。數逾二萬。其大部分。皆恃咖啡園爲生。每一家族。約植二千株乃至三千株。採其果實而售價金。勞動所獲。概事儲蓄。其儲蓄之率。以巴西之貨幣曰希爾奈斯者而計算之。當歐戰以前。平均每人每日六十五仙。今則約爲五十仙。即以五十仙計。每一家族。人口有三。是一歲爲五百元也。倘居留三年。康强無病。更精勤其業。則二千元之儲蓄。殆非難能。惟飲酒慰勞。人情之常。偶感小恙。亦所難免。豈能盡數儲蓄。即平均計之。假定爲千五百元。雖非鉅額。然初非斤斤然挾此而歸。予在彼中蓋未聞有希望溢歸日本之感者。其儲蓄之金。除酌量滙回日本者外。大抵挾其餘貲。選購適宜之咖啡園。其價或一時給予。或分年付淸。俾營獨立之

農業也。當予至該州時。其獨立而營此農業之家族。凡四百有奇。今則恐有五百家族矣。一家族以四人計。爲千五百餘人。以五人計。則二千人左右也。以上所舉。乃所謂勞動移民也。此外尙有殖民。殖民有二。巡赴巴西中央政府之殖民地者一也。巡往勝寶羅州之州立殖民地者二也。此外尙有巡往日本之巴西拓殖會社之殖民地者。而是等殖民。無問其往中央政府之殖民地。抑在州立殖民地。大抵每一家族。皆分給二十五町步之土地。不可謂不廣。但屬森林。而非原野。蓋舉凡大木參天之地。必極肥沃。而原野則不毛之土居多。移民既獲茲土地。即從事懇治。其法縱火燒之。其樹木之易於搬運者。焚燒而後運去之。顧其燼餘之大木。往往有閱一二十年。仍舊倒棄者。即於其間之空地。培植咖啡。亦有從爲稻田者。予所遊觀之某咖啡園。係十五年前所墾。而其間燒殘之直徑五尺大木。尙隨在而有。是以二十五町步之土地。並不爲過廣也。其伐木也。先自三五町步着手。而後植以咖啡。翌年再依序開墾。如是閱歲四五。則咖啡之樹。蔚然成林矣。自是依序採收果實。故二十五町步。決不爲多。現

今日本之殖民中。有一家族而請求第二之二十五町步者。抑予嘗往州立殖民地之諾瓦救得薩一遊。顧此處無有日本人。而日本人所居留之孟森殖民地。因相距甚遠。亦未往觀。惟在日本巴西拓殖會社所辦之殖民地。勾留一星期。廣爲視察。查巴西拓殖會社。與於大正二年。資本金百萬元。與勝寶羅州政府訂約。獲得利貝拉河河畔之地凡五萬町步。不給價金。條約雖成。然大正五年予在任時。尚未劃定區域。交付土地。蓋所當交付者。爲官地。而何爲官地。何爲民地。勝寶羅州政未。府能明瞭。如欲從事測量。則民間將隨意而指爲民有。故交付區域。未易驟定。工蓋優良地域。早歸土人所有。將來交付拓殖會社者。大約次等之地居多。如此必非該會社之利。是亦勝寶羅州政府當局所不欲爲。彼嘗移牒會社。謂將來購買民地給與。爲有利於會社也。故該會社之計畫。得地五萬町步。每一日本移民。亦給與二十五町步之土地。而移民自橫濱達於其地之旅費。則由州政府照數發出。以供修築道路。興辦學校。暨農事試驗場、種畜場、並其他種種有益移民事業之用。是實至有利益之條件也。抑利貝

拉河岸。稻田甚多。又日本植民地豫勘地點與未拉伊瓜辟地方貨物總滙之未拉伊瓜辟市閭。有地曰基普布拉者。伊瓜辟郡。曾於此購地五千町步。給與日本之會社。不索代價。該市之歡迎日本人也如斯。予亦嘗前往該市遊歷。當予至時。正在劃交地域。顧創業之日雖淺。而殖民已有百三十人。家族則二十餘也。該地稻田收獲頗良。且不僅宜稻。有如玉蜀黍、黍、與其他種種蔬菜果品等。亦甚相宜。若更以飼豚副之。其利尤厚。該地一歲獲八百元儲金之家族。蓋不一而足也。

據予之理想。將來基普布拉之移民漸夥。可沿利貝拉河左岸。擇地二十町步。建築移民家屋。櫛比而居。如是遠而眺之。宛如日本人之鎭市也。不亦快哉。方今歐戰未已。世界幾鮮樂土。獨此巴西一國。堪稱世外桃源。此邦移民。大有堯舜時代萬民鼓腹之樂。欲不謂之幸福得乎。要之凡爲殖民。當同愛其土地。獲安其居。是之謂福。

至於巴西之土人。多未受普通教育。日本人當一體從而指導之。其稻作方法。

亦極粗拙。日本人亦當使之逐漸改良。如是將來益歡迎日本人矣。馴致成爲一大殖民地。豈不善哉。拓殖會社。邇者想已獲得五萬町步之土地矣。上年已有數十家之殖民往焉。今必已得相當之成績無疑也。

抑日本移民之如此發展。固大佳事。然是所謂勞動階級也。不得謂爲大和民族之眞個發展也。然則奈何。曰不當單任此勞動階級之發展。有如鑛山、森林其他種種工業等。苟其經營方法得宜。亦必有相當發展之望。又現今之業農於彼者。以咖啡園居多。雖有獨立之經營。規模亦尙狹小。是當謀有以廣而大之。如更輸入日本之資本。敷設鐵路。以利交通。是尤爲開發巴西之要端。予深冀日本從事工商之儔。此後注重於巴西。悉心研究投資方法。藉於此而謀發展。實視其他地方。甚爲易易也。嚮者日本與巴西間。無直通航路。非常不便。然上年歲暮。大坂商船會社。已特闢直通航路。往返於橫濱巴西間。一年四度。聞郵船會社。近亦擬於此開闢直通航路。又正金銀行。並擬在彼開設支店。以利金融。如斯群策群力。相與經營。將來成績。當可限量。總而言之。日本人之經營

巴西。已具雛形。今所最要者。即從事商工業之士。對於巴西。須事事研究。鉅細靡遺。毋徒使移民之專美於前。且一任移民之活動。土人無知。將誤信日本人之不過爾爾。是亦招惹排日之一原因也。此予所以喚起大中小各等資本家。協謀投資於巴西。俾共成此不世出之偉業者爾。

西澳洲准乾燥地之地形（續前期）

林有壬譯

(三)鹹湖地方陸地之構成

鹹湖地方。地卓地堞及丘陵山嶺等。星羅棋布。其高距平地三十呎乃至百呎不等。間有百呎以上者。是等地物。俱由高原之破壞而成。其解剖作用。今尚未已。蓋其全土。本爲一大高原。逐漸變爲低矮之新高原者。試就其地卓地堞丘陵等一觀察之。即可知其爲古高原。且其地堞丘陵等。高度大率相同。苟一測其頂點。尤易想見其爲古代一大高原之狀態也。據斯賓塞氏及 Spencer 加克氏 Jack 之說。則此古高原。其上部乃由白堊紀之砂岩而成。而與中央澳洲之大高原毗連。至其成因何如。則蒙特哥美利氏。Montgomery 言之甚是。其說曰。此

地為上古之海平原。當時之水準。遙低於現今。其後隨時代之經過。土地漸次隆起。而後復被侵蝕。致成今之狀貌。其隆起時期。殆為第三紀之古蘚新統。或新鮮新統云。

由是觀之。彼准乾燥地之西澳洲新高原。其全部或一部。蓋屬大隆起後而始形成者明矣。不特於古為然。今尚依准乾燥地之侵蝕作用漸次擴大焉。據其外觀。殆原基準面上之平原因侵蝕而成者。是蓋帕遜基 Passarge 氏所推論而世所共信者也。抑此地率為北部隆起。然亦間有東方隆起者。特北部之隆起。係屬代表的。為不同耳。又此高原頗呈緩漫之波狀。然由大體觀之。顯係水平的。而其大部。皆由曾經侵蝕之花崗岩、片麻岩及結晶片岩等而成。

若夫其自古高原而變為新高原也。為期似頗徐緩。然自其形成地阜、地璪之周圍之斷崖。並其丘陵地亦間有具銳斷崖者觀之。又信乎其為時甚屬急激也。蓋新高原之生成。視古高原之生成頗速。而新高原之轉移。其速殆無休止。是古高原所未有也。但當古高原乾燥地之輪廻開始以前。既稍稍切開。不可

不知。即爲上文所述排水路中。往往切開。亦當牢記者已。

至其侵蝕新高原之現在勢力。雖至最後。亦必不過故障。蓋有多數之岩石。爲之抵抗將使之成爲高水準之岩床平原而遺留也明矣。

(四)斷崖之存在與其性質

鹹湖地方人所共喻之斷崖。其高、率爲三十呎乃至百呎。亦間有逾百呎者。平均不下五十呎。其劃分新高原之高臺也。顯然易見。而如水成岩旣綠岩地方斷崖爲多。花崗岩之處尤多。其花崗岩。分解頗顯。表面多覆以硅酸所沈澱之堅岩。此所以覆之堅岩。實維持斷崖之重要分子。又其絕壁表面。呈波狀而有多數之缺刻及舌狀突起。此舌狀突起即哇爾直氏 Walther 所謂容根別格 Yungenlegge 者是也。

至其地塚。蓋屬高出平地之小地塊。隨在而有。而觀其峽谷及盆地之各部。舉凡墜落之岩壁或岩階。有橫狹而高者。有橫闊而低者。又有具有階級者。形狀萬殊。又其絕壁面之缺刻。每值大雨其間急流、瀑布甚多。頗覺可觀。

又其斷崖之表面。狀貌不一。其在所覆堅岩厚而且小或殆屬無有之處。其斷崖自頂至底。無有凸凹。銳而斜下。然其所覆堅岩之原者。其下往往具有深逾十五呎之洞穴。又其地層之脆弱者。則有多少圓形之洞穴。或由岩底而向上。造成風穴。或自地阜之表面而向下。造成風穴。其地塊所在之處。輒自頂端。漸次狹小。由兩側面生岩穴。以成自然之橋梁。其高約十呎乃至十五呎。其長不逾數呎。又其地塊周圍各方面之有岩穴構成者。其所覆堅岩。不堪其重。必龜裂崩壞。巨石下落。隨而地塊之側面爲緩傾斜。而轉石甚多。苟熟審其斷崖之狀貌。則是等破片由龜裂而成轉石之各時代之狀態。必瞭然矣。

又其所覆堅岩之下部。有柔軟分解之岩石崖錐。其厚率不逾呎。有時緣鐵而凝結。以保護底部之軟岩石焉。當大雨時。軟地概鑿成溝渠。其溝日久而愈深寬。終變爲谷地。又有雨水穿鑿軟弱岩石而成陷穽狀之洞穴者。是即入特森 Jutosun 所謂天然石切場。Natural quarry 而與特別尖銳山傍之採石場。頗相類似。

綠岩與花崗岩之斷崖。其表面狀貌。隨在而異。而以花崗岩之斷崖爲尤甚。其裂縫及節理中堅硬覆被物之下部。所有第二次之鐵分。多爲不規則之分布。故呈紅白色斑點。又有現種種之凸凹花紋者。惟綠岩反是。輒呈混雜白色之爲色。是兩者之表面。俱有溝渠。大小不一。若夫侵蝕。則綠岩視花崗岩爲少。故變化無多。不甚美觀也。

上文之說明。其在具有堅覆被物而下部不無分解之岩石斷崖。亦有同然者。初不問其湖沼之水相滙合否也。至其湖沼斷崖中無有判然堅覆被物之堅岩者。則其斷崖。每自湖床高約四五十呎之處。銳然直立。爾後復變爲水平。其視此而低之部分。時時隆起其上部。則不絕因日射崩壞 Insolation 與滲出崩壞 Exsudation 而磨滅焉。

（五）乾燥之湖沼

鹹湖地方之湖沼。有長亘數哩。寬數十呎者。其狀固多狹長。然亦非無號爲泥盆 Clay-pans 之小焉者。或弧線狀者。然每每聯爲線狀。一遇降雨。各湖之全部

或一部。水均畓溢。但深不逾呎耳。又値大雨傾盆或淫雨連綿時。其水往往由甲湖流於乙湖。其連結之水路。多僅爲湖水之一部而止。倘水分蒸發過甚。又未幾而乾涸。是故此等湖沼年中多半無水。蓋其一部。已滲透地下。其地下之水準面有時與地表甚近。其表面之水。既經蒸發。每遺留鹽分及石膏。風力揚之。年深月久。有成石膏丘者。

乾燥湖之底部。極其平滑。亦有其一部爲岩床者。如湖岸附近尤然。其他部分。有水所運搬之岩屑蔽之。其厚槪達數吋。又往往有石英及其他石礫所成之微細土柱。又湖床上面。亦多有穿條狀之細微孔穴。其湖沼之中。有環以低砂地者。此砂地間。有槪廣闊之水平地域。其他地方。則僅構成高約數呎之沙丘。其一部。植物繁生。又隨在而有岩石之斷崖。其被分解之岩石。每形成斷崖。又其湖沼中。間有銳形側面之岩島而屹立焉。至其形狀。大小不一。又其狹河流狀之委列爾。多與湖沼相連。是即准乾燥地間排水路之明證。又在海岸地方之湖沼。多與朝宗海洋之河流相滙合。然其在南西兩方外側之排水。則全然

侵入內地也。

（六）湖沼之成因

鹹湖地方湖沼之成因何如。烏得瓦得氏謂爲風力所致之平面。其水平之湖床。即依毛細管引力拔取地下水供給濕氣於地面。以結合他分子而成。蓋其表面之沈澱或水準以下所崩壞之岩石。能過阻風之搖動也。烏氏之說如此。孔貝爾又別有主張。其說曰喀旺湖。及古爾加的地方。岩屑充斥其間深穴甚多湖沼。蓋穴中之水所聚成者。而謂其孔爲岩盆地云。蒙特哥美利則謂是等湖沼。蓋屬往古多數淺海之遺跡。當時之闊大。遙過於今。且謂湖沼之斷崖。爲古代大湖之湖岸線因海蝕作用而成云。又維克多爾斯退基氏。亦嘗主張其爲海所遺留之分子。吉布森氏又謂其鹹湖係屬第三紀前或第三紀時代朝宗於海之大河遺跡。爾後氣候漸次乾燥。致不能養其河流。而變爲湖沼。但風所搬運之砂礫。日久充塞。亦其一因。格內哥內氏。則謂此等湖沼。係屬中新統之河系。是則與吉布森氏之說。偶然一致者耳。又有入特森者。一九〇三年。嘗

就烏得瓦得蒙特哥美利之說。大加研究。其結果甚稱贊烏氏之風成說。謂係地表變為畸形所致。因分湖沼為二類。即風蝕湖及畸形湖是也。

自近時湖沼之移動說興。辣控梟氏。C.O.G. Larcombe 嘗想像之曰。所謂泥盆者。係屬於泥 Warping 地表之陷落。或係不均一之侵蝕所致。汗門氏則謂因斷崖之漸次消滅。及砂土堆積湖岸所致。又云嘗於湖岸之斷崖間。見有高水位線之遺跡。固昭昭然在也。

古者海洋之在哥旺湖地方以北。此觀於油克拉 Eucla 石灰岩之遺留而可知也。且自陸地大隆起後。風化作用及沈澱作用。日積月累。遂形成現今之地貌。至其侵蝕之證據何如。則觀其鄰於海岸之高原。有溝渠遺留而可知矣。其溝渠之成。必在陸地隆起之後。是固明甚。

鹹湖地方。隨在而有含金砂之溝渠。淺者數呎。深者百呎以上。其長、率不逾三哩。是即古代河流狀之委列爾。或係狹長之盆地。依泥土暨砂礫床而成。布剌基夫爾特氏 Blatchford 暨蒙特哥美利氏。嘗云、其溝中有水磨之礫。而深溝中。

且往往有深岩穽之沈澱者。又其湖沼。有時與孔穴相連絡云。鳥得瓦得、吉布森、格內哥內、入特森、四氏。僉謂湖沼及與其相鄰之斷崖。俱屬大氣之侵蝕所致。其湖中往往有寬廣而被切斷之排水路云。

蓋湖沼與其連結之之溝渠。均屬排水之容器。是故吉布森河湖系之用語。亦良有以也。但其連絡之溝渠。多流經砂丘。故易乾涸。其排水路之一部。不爲一定之姿列。爾多成爲繁生嗜好鹽性植物之平野。是故入特森氏。以謂與其稱之曰河。毋寧命曰排水系之爲當。即當易其河湖系之名而爲河流的湖系。較爲貼切也。

湖沼爲物。以橫亘於主要之排水路者居多。此多數學者所共認。惟其中果有新統時代間大河之遺跡與否。尚屬疑問。欲研究之。當以同時代河流之獨立證據爲要。即不可不取古代石礫皆美麗岩穽之沈積者以爲左證也。或謂此地氣候既變爲乾燥。是等沈澱物。俱被埋沒。且不無因侵蝕作用運轉他適。故研究甚難。其實不然。蓋如斯廣闊之地。其間古河流之沈澱物甚多。化石當亦

不少化石其足資研究者正多多也又是等古河中水磨之圓礫顯影。是與現在之粗沈澱物顯然不同。特如斯圓礫深溝渠外不能發見。由是觀之謂此等湖沼係屬第三紀時代之河流則證據未免不足充耳。

（七）河流的湖系

現今之河流的湖系雖淵源於前節所述。然而侵蝕與沈澱亦為變化陸面之一要素。是則乾燥氣候中所必經之階級而依之以形成現今之地形者。至此地是否有埋沒甚深之古萎列爾是無須論究。縱然湖沼不無連絡或往往而成寬廣之排水線。亦不得視為屬乎濕潤氣候中河系之表示也。抑此地方漸傾斜於南。故其現在之勢力往往作成南走之排水路焉。

砂丘與砂平野湖畔隨在而有。其間植物繁生。其砂並不固着。每徐徐移轉。至於湖沼以南北走者居多。而砂平野則東部多於西部。又其主風之方向為南或東南。然砂丘之分布則與主風之方向無有特殊關係。此係入特森氏察地觀察而云然也。

砂嘴者。每因湖沼中之風力所致。往往切斷湖沼之支脈。有時又別起小湖。然大雨之後。水所侵蝕。於是其與主湖之切斷部。復被截開者。往往而有。

湖沼有與斷崖相隣者。然其斷崖。輒因侵蝕作用。未幾而消滅。所謂侵蝕作用即風化作用與風蝕作用是也。又其絕壁之消滅也。每同時而起光滑之岩床。而此岩床。即屬湖底之一部分。

夫湖岸斷崖之消滅爲光滑之岩床而遺留也如斯。是故湖沼中洪水之區。其水每掩蔽新構成之岩床。而增廣湖面。其在與之相反湖岸。輒爲進行之土砂所埋。而縮小湖面。於是湖沼。遂漸次移轉。其水則滲透岩罅。使之脆弱。而其含有之鹽分。即相與而致岩石之崩壞。又雨水降落亦其侵蝕之一。惟是等作用。其所影響者甚少。而其斷崖消滅之主因。實在於風蝕作用。即含有 Corrasion 及 Dejlision 而作用者是也。

地上水之作用。甚屬薄弱。故地表之凸凹無多。此觀於岩床或岩屑床上。無有溝渠而可知也。且其水。僅形成頗淺之湖沼。而因沈澱物之沈積相集合者。至

於海水之侵蝕力。其能造成如斯光滑無溝之地表與否。是則尚屬疑問。須待研究者耳。

其在湖岸而有斷崖者。則其斷崖。必在湖之西側。而與東端之砂地相對。以使湖畔。縱走於南北。如是斷崖之移轉。即以示風力之結果與湖沼因而移轉於西方者。欲悉其移轉之程度與移轉開始之時期。雖屬甚難。大抵其移轉開始。如氣候變爲乾燥之時。即屬比較的近世焉。其在中央澳洲。如斯變化。係屬鮮新統後云。又其湖沼移轉之圍範。決非甚大。然在斷崖及湖床缺乏植物之地。則其侵蝕作用。頗爲迅速。所當牢記。汗門氏之書中有曰。約翰孫湖 Johnson 者。乃依不來梅 Bremer 山脈而中斷之。然此山嶺側面。則有湖水。長亘一十五哩。與之接連。其在東側。湖床與湖岸相離。由堅硬之岩床而成。山嶺因侵蝕作用而消滅。而湖水即因而移轉。如斯地物。欲謂爲古代之谷。殊欠愜洽。蓋湖系開始以後。始受激烈侵蝕作用之明證也。要之研究湖水移轉問題。頗饒趣味。是當採取其他湖系。以爲資料。約翰孫湖地方。其例頗多。

地表面下。其有地下之水準面與否。不能無疑、然通常湖底近處有之、而依毛細管引力。以升至地表。縛束土壤。其在含有鹽分妨礙風力侵蝕之處。尤然、若乾燥爲時過長。則地下之水準降表面之濕氣。遂頗薄弱。其乾燥之風。與溫暖之太陽。以致地表甚爲乾涸。於是地表之物質。即爲風所移轉。如斯作用。歷時長久。其地表必漸次低陷矣。

其在地下水位。與地表相接者。每當降雨延綿。遍地皆水。如其地下水而含鹽分。則其表面之水。亦必混有鹽分。概致植物枯死。如斯作用。閱時長久。則湖沼必然乾涸矣。

(八)結論

鹹湖地方之河流。當中新統時代。尚無有焉。當時此地爲准平原。而河流則爲狹窄之委列爾狀甚迂曲。然如是河流其至前期或後期之鮮新統之大隆起時。始見復活歟。抑因淤泥之作用而變遷歟。今固不得而知也。

若夫濕潤之氣候。則隆起後或時代間所恒見者。然在中央澳洲。則至鮮新統

後氣候始變爲乾燥。此滋潤時代間。如有河流。必有侵蝕作用。又使此地方而爲畸形之盆地。則必受埋沒作用。而其間當藏有古爾加里類之化石甚多。觀於現在湖沼中。所有曾經埋沒之孔穴間。固有如斯化石之遺留也。又其湖沼如以爲中新統河谷遺物之證據。則不問其爲畸形。抑爲長形。要其湖床之間。必有異時之結合。當無疑義。至其隨土地隆起而興之變遷。則證諸實況。殆不之爽。若然則其後暨現在之乾燥輪廻間所有之起伏。即不能斷其始於土地之隆起。隨而中新統之河與現在湖系之間。不能謂其具有直接之關係。抑又不能視此河係之遺物爲湖沼之主腦也。

（完）

說郛

方位尺

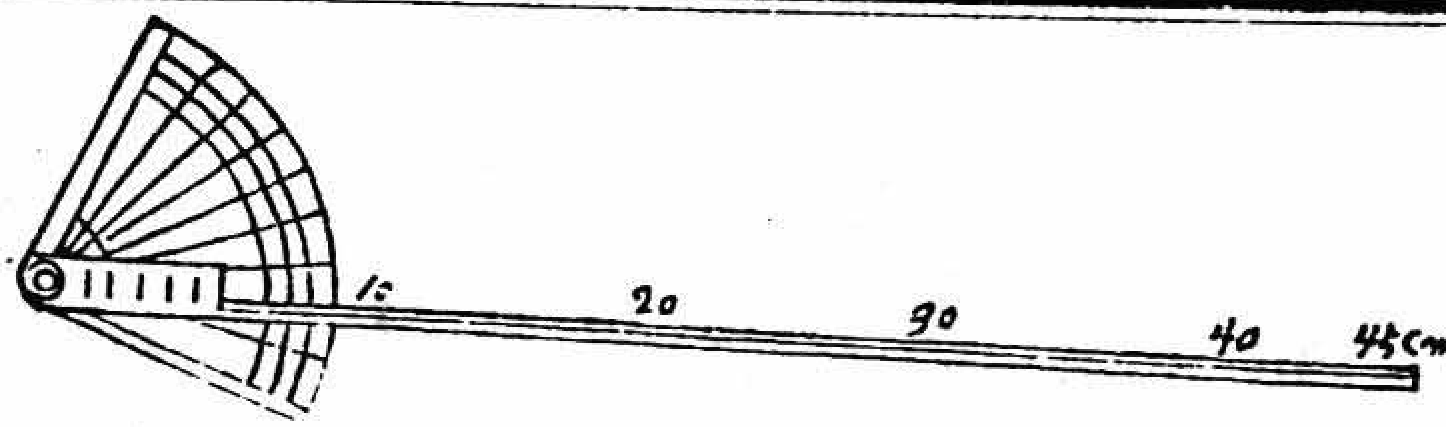
錢驥秋譯

地理學者。往古僅屬於記載之學。今也世界大通。地理上之應用日煩。遂成爲一種完美之科學。然斯學也。以多所實驗爲要素。普通之教育。亦必施以簡單之實驗。然有時甚難。只示以標本繪圖。以爲教授之補助而已。用此固未始非宜。如施以簡單之實驗。則將益增授業上之興味。生徒且得確實之知識矣。

至於地理上之實驗。給與吾人以正確之觀念。自無過于地球儀者。蓋勝于平面之地圖萬萬也。故教授者當以種種之法利用之。然地球儀多閑置於標本室之隅。不知地球儀之使用。即簡單實驗之一勝于千萬言之解說也。地球儀之縮尺。非亦吾人以簡單之實驗者耶。地球儀者。假定地球爲球而製作者也。地球爲圓體。其赤道之長爲四〇〇二四基米。其半徑爲六三七基米。以此定爲地球之大小。測地球儀之赤道之長。兩兩相比。而求得縮尺。非甚簡單耶。

學歐羅巴大陸之地誌者。以其立國者之多。與記載之廣。每誤以歐陸爲甚大之大陸。就地形上論之。實則不過亞細亞大陸之一半島耳。因此謬誤。遂使歐羅巴之大都邑比較上之位置較諸實際甚相懸絕。如此豈僅不適於中世紀以後複雜歷史上之事實。與其相互之方向。亦甚有關係也。然無可明確以定之物。豈非缺乏方向與距離之根本觀念之故耶。方向與距離之易誤。既言之矣。而國度之地形。亦甚難記憶。此非無良善之法。即以地圖依其國界去其輪廓以教授之。則易明晰矣。又如一地方之地圖。則以同面積方形或圓形之紙相比較。則甚簡單而多趣味。此亦依簡單之數理而製作之也。

予茲所以論此者。因近製作一方位尺。乞諸君一批評之。方位尺者。爲一種簡單器械。資以練習地理上根本觀念。定方而與距離之縮尺之物也。其構造甚簡單。以甚易之分度器及尺相結而成。其半徑約有六。七糎之九〇度之分度器。祇有尋常用者之半分度。則每一度刻畫尺長四十五糎。即比日本陸地測量部地圖(二萬分之一又五萬分之一)之對角線之長稍短。每粍刻畫之。



兩者相合之處為尺之零粍。與分度器之九十度之頂角點相交。其中心穿以直徑之粍之圓孔。以便分度器與尺能迴轉于水平面上焉。

使用之法。亦甚簡單。置圓孔於正確地圖之某地點上。令分度器之一邊。與東西線一致。則他一邊自為南北線。次緩轉此尺。使合於第二地點。(即求方向與距離之目的地點)而讀分度尺之刻度。即可定其方向。如以南北為基本。即可讀為北何度東(西)。或南何度東(西)。而尺上所記之粍數。以縮尺之分母乘之。即可得實際上之直線距離矣。此種實習。可用於鄉土地圖上。一面可使於地圖所繪之地方。因其兩者相依為用。而得實地之標準。而充分滿意焉。又可使熟習地圖。養成對于自然物之注意力。如前章所述。對於歐陸之謬見。得以除去。又可與起教授上之趣味之信仰。

則一般使用地圖者。當知其有若干之利益也。

古滇土人風俗志（續）

董一道

滾巖輕生

滾巖之俗。多出麗江府屬之夷民。原因未婚男女。野合有素。情隆膠漆。伉儷無緣。分袂難已。即私盟合葬。各新冠服登懸巖之巔。盡日唱酬飽餐酒已。則雍容就死。携手結襟同滾巖下。至粉骨碎身肝腦塗地。固所願也。近聞該夷知識漸開。此風亦歸少數。是又可喜事也。

善捕巨蛇

嶍峨江邊。夷民性喜食蛇。凡見蓬蒿叢中。現巨蛇迹。即延捕蛇者率犬十數頭。至該處吹笛。悠音裊裊。能令蛇鬪而趨出。即促衆犬吠之。迨蛇疲于抵抗。捕蛇者始睨隙跳下。以鐵鈎抓蛇。逆拖而行。並令同人以竹棍槊斃。抬回林中。懸大樹上。剝皮剖腹。梟其首。裂爲數段。以釜煎之。和以葱蒜。集村人歡飲。不醉無歸。謂其味甘而美。甚過雞鴨云云。

星回列炬

星回節。亦名火把節。火把用松木製成。長八尺。上部劈裂縫。貫木塞。每年六月二十四日晚間。青年夷民。皆各執一柄。就門前燃炬戲舞。照耀如晝。亦有吹笙鳴鑼以助歡者。若甲乙兩寨相鄰。多以是夜聚衆執把。約場鬪舞。有暗挾器械以從事者。每致釀成巨案。禍結連年。此風前已傳染漢族。民國成立。長官嚴禁。現已漸歸消滅矣。幸哉。

以有易無

上古日中爲市。以有易無。意者謂流風靡存矣。今我滇建水石屏元江羅黑諸夷。猶隱然行之。販賣物器。不用制錢。皆各攜一稱。簍以鹽。兌易間。亦有粟帛交換者。必至價值高昂之物。始用銀幣。市期多擇辰戌子丑午未申酉等日。貿易至日中即散。

跳鬼祈福

中甸喇嘛寺。寬宏壯麗。每年冬月十九日。爲跳鬼祈福之日。大小喇嘛。齊集寺

內。面塗朱紫或飾假臉。五色花衣。作種種魔狀。有提金壺銀壺者。有持刀矛者。主教喇嘛。指揮其間。分班跳舞。擊大鼓。鳴大嘵。喧囂嘲雜。俗不可聞。遠近來觀男女。分別東西。富者綴珠於胸。以爲美飾。

農餘戲鞦

各屬土人。新年多休息耕作。以戲鞦爲樂事。鞦有二種。一名松鞦。用松樹七株爲之。每三株構成個錐形。分配左右。上用橫木。中懸長繩以坐人。高可二丈五尺。男夷乘之。任意縱送。一名挾板鞦。立六尺木柱於地。柱頭架橫木。長一丈八尺。成丁字形。橫木兩端。各乘一女夷。四周飛騰。互相起落。勢如走馬燈影。惟二鞦乘之最險。縱送迅時。眼光手力。稍有差遲。即行顛仆。每致首足破碎。勿可救藥。近且漸及於漢人矣。

祭山祈福

祭山爲夷民普通之風俗。於中秋月。擇辰寅日致祭。多備酒食。齊集山巔。認一大石爲神。宰牛羊作祭品。夷衆向石羅拜。吹牛角螺螄。鳴鑼放砲。終日不斷。祭

畢。即剖碎牛羊。生熟各半。皆用葱蒜調和。相聚飽食。不醉無歸。謂可以祈福避禍。消瘟除疫矣。

舞弄親骸

安平文山兩邑。有普馬夷。父母死埋於掌房下常行走處。日以溺水澆之。後腐取肉另埋。骨則洗淨。以緞袋盛之。家人悉穿紅綠。殺猪羊。吹笙擊鼓。令皆等負骨跳舞。復藏於家。三年始出葬。遇疾病。再取再跳。以爲未燧之骨作祟也。

水葬裂屍

中甸古宗。吐蕃之苗裔也。死後延喇嘛誦佛經。請示葬法。法有天葬水葬之別。水葬屈尸一方木篋中。篋旁樹紙紮人如芻靈狀。葬之日。抬篋至河邊。破篋出尸。喇嘛教主。高誦經咒。令家屬持刀裂尸爲數段。抛擲水中。以爲飄流遠長。必有一段得美地者。天葬亦砍碎尸骸。散擲荒野。冀鳥啄狸食。尤以果腹者爲祥。葬畢。喇嘛教主。急跨馬飛馳。弔客尾追大呼。聲振山谷。喪家預於叢林中設酒肉以待。噫嘻。該夷渾噩未開。猶有親死委壑之風焉。

婚際攀杆

滇西楚雄姚州等屬之猓玀。最喜早婚。有二三歲即成禮者。新婦以一人負之婆家。次日仍回。彼此即認爲親串。至十八九歲。與外人苟合。生子始歸。每遇婚事。衆賓畢集。攀油杆爲戲。其法豎一杆。以油脂塗滿。繫羊腿於其巔。有能攀及者。即以羊腿爲獎品。衆賓顧而樂之。

殺雞問卦

吾滇各屬夷民。信雞卦爲靈符。凡染疾爭鬪行遠謀事及疑難事件。皆預宰雄雞一。延木桼之善曉雞卦者。解剖相之。分頭尾翅兩脾爲五部。依次用竹簽刺驗。以決吉凶。爲先機之靈。作預防之計。驗畢。即食。或將此雞送相者。近時我漢族商旅。亦多踵而效之。斯亦愚頑甚矣。

擁火達旦

永北麗江鶴慶諸夷。（此多傈僳）臥無衾茵。炊無灶室。就堂中掘穴爲爐。環布蒿葉。入夜攢薪置火。男女各攜披氈蓑衣。裸袒環臥。反側而烘其腹背。盛夏亦然。雖富

能備衾枕氈褥。亦置火於側。露上身烘之。早午餐。即就爐爲炊。旁設一石爲鍋傳行。虔奉若神。往來賓客。則不許觸弄。否則怒不與言。或出諸門外。

鬪財幻形

永北縣屬土人。有操幻術者。能變形爲豕。希鬪錢財。行客失從購買。邀至中途。各家向地一滾。復變人形。分頭狂奔逸去。又能變形爲微生毒蟲。入食仇人臟腑。憔悴而死。他如騰越之野夷。元江之玀猓。更能變形爲虎豹毒蛇。於中途嚇劫行人財物。今迤南極邊。尤多見之。抑亦奇矣。

驗兒浮沉

廣南開化廣西等處土獠。一名土老凡遇生娩。牀側預設冷水一盆。生子置其中。沉則棄之郊外。浮則養之。視若寶珍。家人鼓噪。相與爲慶。近年該夷多與齊民雜居。漸染漢習。知覺稍開。此風亦漸歸少數。是又可喜之事矣。

械鬭爲婚

東川昭通兩屬猓猓。先時爨蠻之一部也。聘婦議銀幣牛馬。將嫁前三日。家人

伐帶葉松枝於門外結棚。坐女其中。旁列米淅數十缸。集親族。執瓢杓列械環衛。壻率親族新衣黑而乘馬持械鼓吹至兩家。械而鬪。壻直入松棚。挾婦上馬疾驅。婦父母呼來賓持械杓米淅追澆壻。女不及怒而歸。新婦入門。壻諸弟抱持撲跌。各拾一巾。乃退。則諸弟皆喜。方以爲娶女也。

兄弟共妻

中甸有麼些古宗臭古宗兩種。臭古宗獷穢不可近。麼些古宗散處麼些地方。故名。兄弟二三人共娶一妻。指各戴玦。有一入房。則繫玦於門以示意。不得同時混入。婦有孕。不辨誰之子也。惟推計日月以爲斷。近於漢人交通。耳濡目染。此風亦稍減矣。

弓弩競爭

弓弩者。各夷恃爲競爭之利器。製多用木竹。平時以毒蟲惡草混煞成汁。浸染箭頭。迨有事日。各佩箭執弓平腰。射之能連發十矢。中者移時毒發即死。更有伏弩設於路旁荊棘中。繫引綫。敵人履及。弩矢即發。亦能命中。相傳救之之法。

須當時割去中處。皮肉。剖一羊腹覆之。則毒漸去。可望更生矣。

夷族偉人

易門西山有大龍洞。風景絕佳。洵滇西第一名勝。昔時洞中出水甚微。僅可潤田數頃。嗣夷族中有普氏者。頗知水利。視此泉淸濁不常。疑之。每執火入洞。探尋水源。至數里許。見水由石縫流出。氏知水量必廣。乃糾衆開鑿。闢其水口。果然噴流湧瀉若瀑布。然自後該邑數萬畝荒田。皆賴以灌漑之。化赤田爲膏腴。普氏其夷民中之偉人矣乎。我漢族酷吏坐視民生疾苦括地皮者。對之洵當愧死矣。

馬哥博羅遊記補注改訂（續）

丁謙

第四十章

亞丁明史作阿丹。今僅爲紅海間一埠之名。當時實有亞拉伯南部地。故云城邑不少。蘇丹回教爵名。亞力山得城。在埃及北境海濱。尼羅河埃及國中大川。開羅其都城也。比巴爾斯事。見卷首第一章。

第四十一章

愛斯雪爾。地圖作哈斯威耳。在亞拉伯、哈達拉毛部。南境海濱。地居亞丁東北。原作東南誤。云距亞丁四百里者。自其邊界計也。原作四十里亦誤。

第四十二章

特爾法耳。地圖作薩法爾。明史所謂祖法兒也。其地亦在哈達拉毛部南。居哈斯威耳東北。原作東南二十里誤。

第四十三章

喀拉耶替。在亞拉伯東北。阿曼部海灣中。圖作卡拉哈特。原作在特爾法耳東南五十里誤，麥立克回教爵名。洪氏西域補傳作瑪里克。其位次於蘇丹。

第四十四章

按和爾默斯城卷首第十六章。業已詳敘。此爲複出。至凱圖世系。封境。亦見卷二注中。此惟記其地產之類。所度大漠。當指內外蒙古間沙磧。攷元太宗時。曾設驛站於漠中。即每程所置之木屋是也。犬拽雪車。名狗犁爬。今尚行用。

第四十五章

此指今俄屬西比利亞諸地。

第四十六章

時俄羅斯列侯。均爲欽察汗所轄屬。故不曰國而曰省。

第四十七章

此章所叙。無語不誤。前四十四章。言凱圖牧地。在亞洲北方。雖不能確云何處。大致尙符。此竟指爲大土耳基王。又謂察合台孫。成吉師汗姪孫。均大謬。攷地學家稱天山西錫爾河流域。南至阿母河。曰土耳基斯坦。天山東新疆南北路。曰東土耳基斯坦。合兩地言。則曰大土耳基。以皆突厥舊壤也。然大土耳基實成吉斯汗次子。察合台封地。海都乃太宗孫。成吉斯曾孫。其分地在大土耳基北界之外。何容混而一之。又前言凱圖北境。爲黑暗世界。此云與大可汗地接不但自相矛盾。且方向反背。所攻忠順二部。稽之元史。一爲拔都孫忙哥帖木兒。一爲察合台曾孫八剌。八剌奉命伐海都獲勝。而忙哥帖木兒反助海都敗

八剌。事實如此。奴母汗、元史作那木罕。封北平王。係世祖第四子。海都之犯和林。爲丞相伯顏拒退。在至元二十九年。實西歷千二百八十一年。此作六十六年亦非。撒馬兒罕。其時爲八剌所都。海都居地則曰海押立城在巴爾喀什泊東南。與此無涉。至汪罕孫喬其語尤無攷。

第四十八章

按此亦見世祖之寬厚。然尚別有原因。以世德得位。頗懷慚德。又恐專窮兵力。西北諸王。心益不服。故以寬厚待之。其後海都等部。果漸降服。

第四十九章

此章所述。直類戲劇。事之有無。不足深辨。

第五十章

阿巴加即阿八哈。巴拉克即八剌。此戰洪鈞阿八哈補傳敘述甚詳。係阿八哈與八剌交兵。無與海都事。國境亦不相接。總由馬哥誤以海都爲察合台孫。致牽混累累如此。伊翕河。原注謂沃克蘇斯河。非也。沃克蘇斯。乃阿母河古名。伊

翁河則與沒石子林毗連。沒石子林。在今波斯哥拉森省東南。色布薩城地。色布薩。洪傳作哈布禪。即卷首之阿波塞古爲伊蘭汗。與大土耳基汗分界處。可知伊翁河。指地圖亞得咧斯罕河無疑。至八剌乃海都從侄亦非弟。

第五十一章

按伊蘭汗國。自阿八哈後。有三次爭位之事。不獨中國紀載所無。即洪氏所譯拉施特書。亦未之及。尙賴此記。著其梗概。雖然三次事跡。他書即不能詳。而西爪東鱗。亦有可資爲印證者。如阿八哈補傳。載其嗣立之初。欲讓於弟牙世摩特。以衆不可而止。牙世摩特。即阿考馬德。惟因此一讓。遂伏後來攘奪之根。當非初意所及料。又阿魯渾傳首。有台古塔爾既被弒。阿魯渾遂即位語。而四裔年表。亦載至元十八年。尼古達嗣立。至元二十一年。阿肯嗣尼古達位。知尼古達即台古塔爾。當是牙世摩特僭位後改名。阿肯者。阿拉貢阿魯渾之異譯也。此爲第一次爭位事。部加洪傳作布哈。阿魯渾立。封爲丞相。有治才而性嚴。衆將多與不睦。後以謀廢立誅。〇又按原本敘述此事。分爲十章。細駁之。皆臆撰

敷衍。無當事實。今自此章起。至第六十章。應大加删節。并合爲一。

第六十一章

阿爾貢子喀桑。洪氏補傳作合贊。據洪傳阿爾貢以服金丹發病卒。

第六十二章

此紀第二次爭位事。恰克圖乃阿八哈次子。洪氏作乞喀都。亦曰蓋喀圖。惟竊位事則未提及。本書原序。稱阿爾貢薨逝。有攝政者。名曰恰克圖。似恰克圖當時雖竊王位。尚不敢公然稱王。假居攝以爲名也。恰克圖年表作鉛多。其在位實爲五年。

第六十三章

此叙第三次爭位事。洪氏合贊補傳。有與貝杜爭位語。而年表載至元二十八年。鉛多即位。至成宗元貞元年。又載白度鉛嗣位。越五月鉛辰繼之。證以此記。知鉛多即恰克圖。白度鉛即拔都。亦即貝杜。鉛辰即喀桑。亦即合贊也。至拔都云是恰克圖叔。則亦阿八哈諸弟矣。

第六十四章

沙音即元太祖長子朮赤。朮赤元史語解作卓沁。沙音當由此轉出。庫馬尼亞。爲欽察古名。據洪氏西北地附錄釋地言古來東羅馬國。稱欽察人曰庫滿。元初教王使臣法國使臣及小阿昧尼亞王海屯諸紀行書。皆稱爲庫滿。庫馬者庫滿之轉音也。今俄國薩馬拉等省。即其部地。阿拉尼亞。指烏拉山間諸地。拉克門幾阿爾昔克。當即唯亞特克星比爾斯克。薩拉特甫諸省。以譯音殊異。不能確指。古西亞。當是阿斯達拉干。撒加里。當即喀山斯科。以上均在佛勒格河東西岸。爲欽察汗親轄地。所屬俄羅斯諸侯境。不在其內。故曰皆庫馬尼亞人種。拔都爲朮赤次子。不爾加即伯勒克。乃朮赤三子。拔都之弟。鬱哥鐵木兒、即忙哥帖木兒。爲伯勒克孫。圖塔蒙兀兒。即脫脫蒙哥。忙哥鐵木兒弟。託克台。元史作脫脫。係脫脫蒙哥第五子。

第六十五章

按此鐵門關。非元史太祖西征時所駐之鐵門。更與沒石子林地域遠隔。原文

及注均大誤。攷太祖所駐鐵門。在今布哈爾國東北。阿母河正北。中俄交界圖。作達爾般的。此則在裏海西濱。即大典圖打耳班。洪傳作得爾奔特。又作得而盆脫。俄游彙編作顚而邊。地圖作得變特城。地爲伊蘭汗國北界。欽察汗國東南界。蓋達爾般的。與得爾奔特諸譯音。其義均爲關隘。故有鐵門之稱。若沒石子林。在阿富汗西北。色布薩城地。乃伊蘭汗東面邊界。與此北面邊界無涉。是戰。據洪氏拔都傳後附記云。旭烈兀既平報達。朮赤後王從軍者。或以罪誅。或猝病死。疑爲旭烈兀所害。伯勒克令諾垓將兵問罪。戰於得爾奔特。先敗後勝。又云至元二年。諾垓南侵。傷目而退。伯勒克率大軍繼至。相持於庫耳河。伯勒克卒於軍。又阿八哈補傳云。至元三年。諾垓將兵侵至得而盆脫。牙世摩特與戰於阿克索河。無勝負。諾垓傷目而退。阿八哈自至。聞奇卜察克王伯勒克。率大軍南來。乃退渡庫耳河。撤橋以守。隔河相持十五日。伯勒克病卒軍退。阿八哈亦築墻置守而還。觀此可知馬哥以阿八哈爲阿老之誤。〇按原本敘此。自六十五至六十八。亦分四章。茲應併爲一。

第六十九章

按元史世系表。朮赤位下忙哥帖木兒。後爲脫脫蒙哥。次爲脫脫。又次爲伯忽證以西人華而甫言圖罕長子。巴而圖之二子。土拉布哈尼逐克。與忙哥帖木兒。二子阿力貴脫古列兒。合黨廢脫脫蒙哥四人。公主國事方知此記之圖塔。衣兀兒卽脫脫蒙哥。陀羅不花卽土拉布哈。亦卽伯忽。蓋伯忽者。布哈木花之轉音也。因馬哥誤記。將二人易其名當云蠻哥鐵木兒卒。傳位於圖塔蒙兀兒。爲陀羅不花所弑。惟史表當以伯忽。次於脫脫蒙哥之後。脫脫之前方合。脫脫卽託克台。乃忙哥帖木兒第五子。又洪書載。脫脫曾攻宗王阿魯渾。入得爾奔特。因國中忌之。避居他處。潛結諾垓爲助。諾垓設宴。延禿拉布哈等。伏兵殺之。脫脫遂卽位。時至元二十七年也。諾垓先輔立脫脫。繼又不協。諾垓旋卒。其子自爭位而戰。又與脫脫戰。則此章戰事。實奴該之子。作奴該亦誤。至云陀羅不花二子。請復讐。亦當作圖塔蒙兀兒二子。但其事亦未足信。納爾濟地方。俄游彙編。作喀爾幾卽地圖之加裏牙。在俄舊都莫斯科城西南。攷洪氏傳。諾垓

所據。爲古爾斯科省地納爾濟居古爾斯科北。故兩軍相遇。交戰於此。情形正合。

魏序

按序謂元史雖無馬哥博羅傳。惟其名皆一見於姦臣阿合馬傳。其姦狀實馬哥發之。此語殊謬誤。攷阿合馬傳。但言命樞密副使博羅等。至大都誅王著。又言阿合馬死。世祖尚不諜知其姦。及詢博羅。乃盡得其罪惡。自外並不見馬哥之名。若傳中博羅。係蒙古人。蒙古稱名不稱氏。與歐俗不同。馬哥之稱博羅。乃氏而非名。又其父與伯同仕於朝。亦博羅氏。使僅稱博羅。三人中何從區別。又阿合馬之誅。在至元十九年。而馬哥之任揚州副使。在二十年以後。况其官爲揚州宣慰副使。（見卷二第六十章、）並非大都樞密副使。即如序言。作江南樞密使。其年歲之後先。仍不符合。徵引史事若此。未免粗心。

河水一　水經註正誤舉例　（續八年第六七期）

剡川丁謙益甫著

昆侖墟在西北。去嵩高五萬里。地之中也。其高萬一千里。河水出其東北陬。屈從其東南流。入于渤海。又南入葱嶺山。又從葱嶺出而東北流。其一源出于闐國南山。北流與葱嶺所出河合。又東注蒲昌海。又出海外。南至積石山。下有石門。河水冒以西南流。以上桑欽水經文

按昆侖爲河水所出。中國古書。紀載皆同。惟主張之地點。殊不一律。昔漢武帝定于闐南山爲昆侖。是以哈拉哈什河。爲河之正源。而釋氏書。則謂阿耨達山。北出徙多河。入東北海。是以澤勒普善河。爲河之正源。若此書經註。並以葱嶺南北二河。爲河之正源。故此篇之首。本山海經及淮南墜形訓。河水出昆侖東北陬語。專指喀喇闊魯穆山爲昆侖主體。遂與漢武所定之河源不同。其云去嵩高五萬里。高萬一千里。皆古代人誕語。存而弗論可也。

又按此段經文。當分爲四小節。起首至入于渤海。爲第一節。蓋合重源再出而并言之。故云入中國之渤海。酈註引山海經。從極之淵。深三百仞語。係屬誤會。以不知此爲河水全篇之總提綱也。屈從其東南流句。與上文昆侖墟

在西北相呼應。夫昆侖既在嵩高西北。則昆侖之水。流入中國。自必屈向東南。蓋合全河東西。以表明其方位。又南入蔥嶺山。又從蔥嶺出而東北流。爲第二節。上言出昆侖東北陬。是指喀什噶爾河。此則指蔥嶺南源。澤勒普善河也。惟又從蔥嶺出東北流句。全趙諸本皆不載。但云又南入蔥嶺山。以水性就下言。凡水皆從山流出。斷無反流入山之理。無下語其可通乎。茲採杜佑通典所引補入。其一源以下。至注蒲昌海。爲第三節。言三源之水。會合之後。同入羅布泊。又出海外。至末。爲第四節。此節諸水。均誤次於第一節後。不但所敘各水。脈絡顛倒。至渤海之外。安有可出之道。即指渤海爲蒲昌海。何蒲昌海又見於下。天下無此變易重複之文辭。茲畧一轉移。斯詞義水道。處處脗合矣。石門即積石山下。重源涌出之水口。西人謂重源顯處。海平線高於羅布泊。一萬二千餘尺。蓋河水潛入地心。再地心仰濆而出。故特下一冒字以狀之。此水初出時、本西南流。合南來一水。折而東流、至星宿海。今所稱阿克坦河是也。據經文此段所敘。河水情形。乃酈氏註中。羼入西域印度諸

水。反致溢出題外。又不審諸水源委。矜其博洽。援引群書。雜出不倫。徒使閱者目眩。揆其用意。乃祖述釋典阿耨達山出六大水之文。推衍爲此。持揭出之。如云一水西逕休循國南。難兜國北。河水又西。逕罽賓國北。河水又西。逕月氏國南。又西逕安息國北。（原作南誤）河水與蜺羅跂禘水。同注于雷翥海。此河水指葱嶺西出之縛芻河。所叙尙周到明析。惟不曰縛芻河。但曰河水。殊屬混淆無別。遺誤後學非多。攷漢書休循傳。國在葱嶺西。東距捐毒二百六十里。以洪圖核之。當在後阿賴嶺南。大喀喇庫里湖間。難兜即故坎巨提國。（一作乾竺特）縛芻河源。出小帕米爾。正當二國南北之間。特源水北流。宜先難兜而後休循。次序方順。由帕米爾境南越因都庫士山。即今克什米爾國。與英屬之旁遮普部。皆古罽賓地。故云逕罽賓北。水西北流。爲阿母河。阿母河北。今爲布哈爾國。古大月氏也、故云逕月氏南。古縛芻河入裏海。至明始改入阿拉海。（亦稱鹹海）安息國境。係在裏海南。故河逕其北。知原作逕其南爲誤。蜺羅跂禘水。今曰錫爾河。源出喀什噶爾西北。故浩罕部境。西北流迤南。與阿母河

會同入裏海。見西人所繪古希臘王亞歷山大行軍所據地圖。今亦改入阿拉海。雷翥海見唐書西突厥傳。即裏海也。又云山西有大水。名新頭河。一曰新陶水。此即今印度河。又云其水西逕四大塔北。又西逕犍陀衛國北。此四大塔佛迹。在今阿富汗國都。喀布爾城東南。又南有干達馬克城。爲古犍陀衛國。印度河出克什米爾東北。繞其國北而西南流。蓋經二地之東北。非正北也。又云新頭河又西南流。屈而東南流。逕中天竺國。則大誤矣。夫印度河自阿富汗國東南流逕旁遮普部西。又南入西印度洋。安得有屈而東南逕中天竺之理。昔晉釋法顯由跋那國東渡新頭河。陸行八十由延。合中里千二百八十始到摩頭羅國。經捕那河。又南乃入中天竺境。乃畧去千餘里中間相隔之陸地。強使新頭河并合於恒水。引書之謬戾孰甚於此。又逕四大塔北二語。諸本皆附載於雷翥海後。試思裏海以西。自古不行佛教。詎得有是。况佛樓沙之高塔。乃犍陀衛。明見佛國記。何得移北天竺地。遠置於西域外乎。又云阿耨達山西南。遙奴薩罕恒伽三水。皆入恒河。然恒河共有五源。此舉其三。

尙遺其二。若枝扈黎大江。乃雅魯藏布河下游。恒水雖有分支入之。要不能謂枝扈黎即恒水。且旣言阿耨達出六水。今核所述。自縛芻新頭恒水及入中國之私陀河。實止五水。而東南流之雅魯藏布河。不與其列。無乃尙缺其一耶。酈註之述恒水。語雖較詳。而牽扯錯亂。難以理董。不特周氏扈林、譏其誤讀法顯傳。謂原野之迴征。爲波流之所屆而已。他如僧伽施國。罽賓饒夷城。迦維羅衛國。藍莫塔。並在恒水北。迦那城則在恒水南。皆相距頗遠。非恒東流所經。若法顯傳之多摩梨軒。引西域記。大秦一名梨軒。尤謬。諸類此者。多不勝糾。今地學日漸昌明。上列各水。均有載籍輿圖。堪資參證。復何取紛綸雜說。自擾心靈。爰亟删之。用復水經之本義。

葱嶺之上。河水潛發其嶺、分爲二水。一源出捐毒之國。東逕迦舍羅國。逕歧沙谷。（上爲北河源）一水東經無雷國北。（北當作南）又東經依耐國北。又東經蒲犁國北。又東經皮山國北。（上爲南河源）南河又東。（當作東北）與于闐河合。河導于闐南山。俗謂之仇摩置。自置北流。經于闐國西、又西北（當作東北）流。注於南河。南河又東。經於闐國北。又

東北經扜彌國北。又東經精絕國北。又東經且末國北。又東右會阿耨達大水。水出阿耨達山西北。北流經且末南山。又東經且末城西。東北流經且末北。又流而左會南河。合流東逝。通爲注濱河。注濱河又北。經鄯善國北。其水東注澤。澤在樓蘭國北扜泥城。彼俗所謂牢蘭海也。北河自疏勒南。經流南河之北。疏勒北山水。出北溪。東南流。逕疏勒城下。北河又東。至溫宿之南。左合枝水。北河枝水。上承北河於疏勒之東。東（原作西誤）北流。逕疏勒國北。（原作南誤）又東北。與疏勒北山水合。又東逕沙車國北。（原作南誤）入於北河。北河又東。逕溫宿國南。枝水左入。北河又東。逕姑墨國南。姑墨川水注之。姑墨川水。導姑墨西北。歷赤沙山東南流。逕姑墨國西。又東南流。右注北河。北河又東。逕龜茲國南。又東左合龜茲川水。龜茲川水有二源。西源出北大山南。其水南流。逕赤沙山、又出山東南流。枝水左派焉。又東南。水流三分。右二水俱東南流。注北河。東川水出龜茲東南。歷赤沙積梨南流。枝水右出。西南入龜茲城。川水又東南流。逕於輪臺之東。又東南流。右會西川枝水。又東南逕烏壘國南。又東南注於大河。西川枝水有二源。俱

受西川。東流逕龜茲城南。合爲一水。水間有故城。蓋屯校所守也。其水東南注東川。大河又東。大河又東。右會敦薨之水。敦薨之水。出焉耆國北。敦薨之山。二源俱導。西源東流。分爲二水。左水西南流。出於焉耆之西。逕流焉耆之野。屈而東南流。注於敦薨之渚。右水東南流。又分爲二。左右焉耆之國。南會兩水。同注敦薨之浦。東源東南流。分爲二水。俱東南流。逕焉耆之東。導於危須國西。又東南流。注於敦薨之藪。澮而爲海。敦薨之水。自西海逕尉犁國。其水又西。出沙山鐵關谷。又西南流逕連城。其水又屈而南。逕渠犁國西。又東南流。逕渠犁國。又南流注於河。河水又東。逕注濱城南。又東逕樓蘭國城北。（原作南誤）河水又東。注於泑澤。即經所謂蒲昌海也。水積鄯善之東北。西接鄯善。東達三沙。爲海之北隘。故蒲昌海。亦有鹽澤之稱也。其水澄停。冬夏不減。即河水之所潛。而出於積石也。（以上爲鄺氏注第一段）

按鄺註此段於天山南路各水。極爲明析。意當日必有專書可改。故能如是。

惟詳察情形。其時南河北河。自出葱嶺後。各行一道。不相通連。直至且末國

城。方云左會南當作北河。合流東逝。通爲注濱河。知與今流域。多不相合。且諸家校註。各以已意。合并剖分。尤疊脈絡難尋。茲定以南北河爲二平行綫。凡由南而北之水。統於南河。由北而南之水、統於北河。庶幾則若列眉。按圖可索。而古今同異之迹。遷改之形。亦不難推測而知已。攷漢書捐毒國。東南至疏勒。南與葱嶺屬。其地蓋在喀什噶爾西北。蘇約克山間。今河之北源。烏蘭烏蘇河。出喀喇別里山口北。正當捐毒南境。分爲二水者。謂其西休循所出。阿母河上源。已見前註。迦舍羅國。當在疏勒西南。愛依阿提山嶺中。後有專攷。歧沙谷。即烏蘭烏蘇河。向東流出之山口。在疏勒城西。喀浪圭喀爾拜爾卡倫中間。出口分爲二水。指其南之改子河言。無雷國當在郎庫里北境。故漢書以爲北接捐毒。西接大月氐。南至蒲犂。蒲犂南爲依耐。今南河之源。尚出依耐西南。知在無雷南而北明矣。依耐蒲犂。攷亦詳後。以上註義。先揭明北河南河之發源。下再分敘。今查烏蘭烏蘇河。源出阿賴嶺東。科則勒山。東南流折而東流。合西來之瑪爾蘇河。東逕愛依阿提山北。又東流約計六百

里。方出山口。即歧沙谷也。改子河出瑪爾堪蘇河南。沙喇闊勒山麓。南流入小喀喇庫里湖。又從湖出。折東流。經格玆山峽。下至平原。抵英吉沙爾城東北。瀦入于沙。此河來非長。水量不足。爲人民分漑地畝。餘流遂微。不能與北河會合。故酈氏僅從附載。不復詳述。從前攷据家。漫指爲葱嶺正源。並以小喀喇庫里。爲元奘游記之大龍池。均屬臆說無稽。至南源之譯普勒善河。出坎巨提國北山。（其國亦稱乾竺特即漢之難兜）有三小水。合東北流。曰塔克敦巴什河。又東北逕塞勒庫爾城。即依耐國。又以北來一水。折而東與烏帕朗河會。此河來源最遠。從喀喇昆侖山口出。屬克什米爾境。東北流數百里。至奇靈卡。始入中國界。故從前記載。皆不知源出何處。由此屈西北。轉東北流。至密爾岱山西。（即古[illegible]玉山）與塔克敦巴什河合。乃曰澤普勒善河。又曰葉爾羌河。河之北有小河曰金闊勒。即蒲犁國也。又東流逕今葉城縣西。方出山峽。即皮山國北境。北河南河。流行葱嶺山內時。大略如此。南河出峽後。由皮山北。逦東北流。逕葉城縣。至莎車縣東北。合聽雜阿布河。惟此河今已瀦入於沙。不相通

貫。南河又東北。斜越沙磧千餘里而至于闐國北。漢于闐今和闐縣也。縣有大水二。一出山西南大山。曰喀喇哈什河。道者鄧遞之名。此河出處。當時有仇摩置驛。故云。一出東南喀朗歸山。曰玉隴哈什河。二河中以喀喇哈什。來源特長。故漢武帝定于闐南山爲崑崙。以此爲河之正源。然玉隴哈什雖較短。而經註皆不之及。未免疏漏。此二水均北流。夾于闐城而過。又北遂合爲一。又北越沙磧。與葱嶺南河會。自此迤東北流。逕扜彌國北。扜彌見漢西域傳。在于闐東。三百九十里。今爲克勒底雅城。有克勒底雅河、北流潛於沙。西域水道記。謂河北流三百里。入大河者。蓋今昔之殊。精絕亦見漢書。在扜彌東北。四百六十里。今爲車爾成鎮地。東北至且末國。約二千里。其云逕于闐扜彌精絕且末北者。中間皆隔大戈壁。並非直行其境。車爾城西南。有烏魯克河。發源於託古茲大嶺東北。西北流。至車爾成鎮。曰車爾成河。又曰卡墻河。卡墻者車爾成之合音也。河轉東北流。逕塔爾塘。卡克里克等處。又東北至漢且末國城西。國地當在今喀喇布朗湖西岸。惟城址已湮。不復可攷。車、

爾成河。乃北入注濱河。此即所謂阿耨達大水者是。惟向來地圖。未載此河。故董方立氏。亦不知所在。漢書稱南道從鄯善傍南山北波河。歷精絕扜彌、以至于闐。即溯此水而行。與酈註正相脗合。南河敘畢。接敘北河。北河既目疏勒南。逕流南河之北。而疏勒北山。復有一水。出蘇約克嶺。曰蘇約克河。東南流。逕察克瑪克。又東南至今疏附縣城北。縣即古疏勒國都。又東流遂潴於沙。北河枝水。即今烏什河。此河源遠流長。茲僅附載一語。不著其名。亦嫌過畧。攷水出布魯特境。阿特巴什山西麓。南流折而東。曰阿克賽河。又東流入內地。合西北來之畢底爾河。凡行八百餘里。逕烏什縣城北。迤東南與北河合。阿特巴什。即元大典圖。阿忒八升。其時察合台後王。建行宮於此以避暑。地頗繁盛。今故迹已湮。酈註云。北河枝水。上承北河於疏勒之東。西北流。逕疏勒國南。又東北與疏勒北山水合。又東逕莎車國南。此一段觸處皆誤。夫葱嶺之水皆東流。斷無西流之理。枝水既上承北河於疏勒東。何得西北流。復逕疏勒之南。且莎車國地。在疏勒東南。疏勒之水。河得逕其國南。董氏

遵信所言。至欲移漢涉車國都於巴爾楚克地。以合其說。亦太傎矣。惟近世北河未合烏什河前。已與南河會。而當時則南河別行。北河直向北流。合烏什河。又北至溫宿國南。阿克蘇河自西北來入之。此別一左入之枝水右也。北河又東流。逕赤沙山至姑墨國南。姑墨今拜城縣地。有二水出北山。西曰瑪咱爾河。東曰木咱喇特河。均東南逕赤沙山入北河。北河又東。逕龜茲國南。有二水亦出北大山。西源即木札特河。下爲西川水。東源逕今庫車城下爲東川河。各有東流、互相灌注。但與現在形勢多有變更。不能强同。以北河攷道。附入諸水。自不能仍其舊。形勢使然已。但當時北河於何地點與南河會合。未有明文。惟所敘東川水及枝水。不云東南注于北河。而云注于大河。似指兩河已合而言。然其上言逕輪臺東。烏壘南。知其會合處。必在今鄂根河塔里木河東。與且末國相近無疑。輪臺在布古爾台地。近立爲縣。烏壘故城居其東。爲策特雅爾地。此間有數小水。南流入草澤。當即東川與枝水之故道。敦薨之水。今曰海都河。海都者回語曲折也。河於西域各水爲別派。其

流域均在焉耆國境內。即喀喇沙爾城地。水有東西二源。西源分爲二水。左曰小裕勒都斯河。右曰大裕勒都斯河。左水出博羅圖山西北。西南流八十里。與右水合。右水出那喇特山。東合左水。轉南而東。出峽名海都河。又東流與東源合。東源曰哈布齊垓河。出博羅圖山東北。合三小源南北。山峽入海都河。酈註分二水者。蓋當時此水。不入海都河。東南流與楚侯河連接。楚侯河一名奇魯胡圖河。出喀沙爾東北。察穿通格山。南流入博斯騰泊。故逕焉耆之東。危須之西。危須故國。當在泊東北岸。漢書云焉耆而去都護治所四百里。危須則五百里。可知危須在焉耆東百里。董氏謂危須即喀喇沙爾大誤。至海都河逕焉耆西。又分二水。左右焉耆之國。證以唐書郭孝恪傳言其城四面有水。形勢正符。今海都河僅環城西而東面之水已絕流矣。又攷後漢書言焉耆有海水。曲入四山之內。周匝其城。三十餘里。以其時焉耆國城。距海祇十餘里。(見魏書) 故海水分汊。得近城旁。上與海都河南下之二支相接。注所云敦薨之渚。敦薨之浦即此。其東源下游。別云入敦薨之藪。按風俗通

曰。有草木魚鱉爲藪。蓋東源水小。故海汊中淤地較寬。多產生物。余初讀此書。頗疑渚字浦字藪字。不免意複而語歧出。迨廣爲改證。始知無一字之虛設也。敦薨上游之水。既逕渚浦與藪兩源。方云溢而爲海。海即博斯騰泊。地圖作巴格赤喇湖。湖東西廣二百四十里。南北僅四十里。西海者湖水之西也。蓋湖水復由西南流出。俗稱下海都河。尉犁國地。當即在此河濱。惟故址已湮沒難攷。董氏謂國在布古爾台。徐松謂即庫爾勒城。均誤。下海都河又西。有兩山夾峙。河逕其中。北峽口名大石巖。即此所謂沙山鐵關谷。一稱鐵門。南峽口晉書所謂遮留谷也。出此西南逕庫爾勒城。即漢渠國。河水又西南。行三百里。轉東南流。入塔里木河。自此以下。南河北河。合流東行。逕且末故城北。稱注濱河。泑澤疑即今喀喇布朗湖。泑者黑也。與喀喇之義正合。蒲昌海即羅布泊。酈氏合而爲一。非是。如果一地。何得於蒲昌海外。別立泑澤之名哉。

（未完）

香港之地理及歷史（續）

節錄

（一）承認英國爲獨立文明國

（二）那不爾卿虐待一事由中國政府爲相當之謝罪

（三）賠償英商第二次貿易中止所受之損害

（四）確定將來保證之事項

以上四條英國向中國官吏嚴重交涉所生糾葛滋多畢竟非一言所能解決七月七日衣的略大佐以英國政府所寄宣戰之通牒到北京決議用最終處置方法以英國軍艦封鎖中國南部各海岸（自寧波至揚子江一帶）衣的畧大佐於八月十五日抵白河河口與清官吏協議結果決定在事件發生之地點商議一切蓋中國用此延宕政策意欲英國軍隊感受苦痛而戰備至於頹弛故也延至一千八百一十一年一月中國政府忽下一令云（今後於外人之請求全部均行拒絕設遇有外艦來襲之情事我國應以軍砲相對付）英人偵知此事爰於一月九日命英軍攻擊澳門而占領之汽船侵入安藏灣地方擊沈中國砲船一十一艘中國軍隊戰死約五百餘人旋雙方提議休戰

三日至一千八百四十一年一月十九日英國全權衣的略大佐與中國全權大臣某某相會晤締結假條約如左

(一)清國割讓香港島及香港港於英國

(二)清國應支拂六百萬元之償金於英國

(三)兩國以對等之地位直接交換國書

自此項假條約締結後而香港全島以第一條論已非中國所有矣

(八)鴉片戰爭後之香港

英國得香港後即任衣的略大佐爲貿易監督官執行香港政務一千八百四十一年一月三十日衣的略大佐以代表英國元首全權名義與閣敦司令長官共同署名頒文告數條

(一)住居香港一切土著人民自此以後皆爲取得英國籍之人

(二)對於外敵皆得享受英國政府之保護

(三)宗教上之儀式及一般習慣皆得有信守自由之權利

（四）於得享有私有財產及其他之權利

（五）從英國警察裁判官監督之下並宜根據中國法律及習慣而受鄉鎮父老之支配

（六）從事貿易往來香港之中國船舶及商人英國政府對之不課以何等之賦稅

維時清帝拒絕假條約不即批准下清國全權大臣於縲絏之中且處以極刑於是中英兩國之國交復生凶隙一千八百四十一年二月二十六日英人復襲奪澳門並略取自廣至澳門一帶之各砲臺五月二十五日又占領廣東省城附近各要地索賠償金五十萬以去八月二十六日又占領廈門十月又占領甯波翌年十月又占領上海英國全軍帆船七十餘艘溯揚子江而上直取鎮江所餘部隊又欲向南京進八月十一日正開始攻擊間而清軍聞風相率潰散後經累次協議結果於八月二十九日英國全權玻青奇亞肅軍與清國全權大臣復締結平和條約是謂南京條約

（一）淸國以香港島割讓於英國

（二）開放廣東廈門福州甯波上海等處

（三）支拂鴉片焚燒賠償金六百萬元

（四）支拂英國遠征費一千二百萬元

本條約於一千八百四十三年六月二十日在香港島批准交換於是香港全部概歸英國掌握之下

本條約成立後英國又任玻青奇亞將軍爲香港總督掌理行政於一千八百四十一年二月宣告香港爲自由港翊年四月五日英國女皇以勅許狀定香港爲英國殖民地並組織行政會議及立法會議

當是之時香港之衛生狀態極爲不良盜殺刧奪事件數見不鮮警察制度亦未完備至一千八百四十四年迭彼斯凶總督行政事項畧加改良朱志班哈海繼之約踰六年雖極力整頓然災疫盛行而人民之作奸犯科又苦於處置就中於海盜事件一千八百五十二年香港計十九件在一千八百五十三年

香港附計七十二件

無何中國內地洪楊煽亂商民來此避難日多一日故香港之人口於以激增一般勞働社會自澳門密赴南美秘魯地方所用之移民運送船多半亦以香港爲根據

此外其與英國相聯絡之航路自一千八百四十五年以來彼阿汽船會社之郵便船每月不過航行一次自一千八百五十三年以後每兩週則航行一次云

（九）英法軍隊之侵入

一千八百五十六年十月當英國商船亞洛號入廣東港時淸國官吏以逮捕罪犯爲名搶登該船提船員某華人而去於是中英兩國之交涉又起

中國官吏以此之故仇英之心亦不可遏目前國力頹敝既不能大張撻伐之威不已乃採用秘密毒殺之手段以洩積憤而快私圖一千八百五十七年一月有某某軍人喬裝船客搭汽船奇斯迭爾號行至中途突行占領任意殺害

船員數十餘人（歐洲人十一中國人數人）又中國人鬻賣麵包嘗有用毒藥亞水酸與麵包相攙和者旋因所投毒藥分量過多臭氣撲人不可嚮邇故多數歐人不敢用以充食然不免害及少數人之健康

三月中國官吏又欲在香港澳門間杜絕華人之交通故特頒一令令華人全部退出香港四月中國官吏社會陰襲香港外人之謀又至敗露因之出居香港之外人皆不敢視香港爲樂土凡此乃波稜古總督時代所發生之事實也

一千八百五十七年九月駐紮清國全權關特挨青鄉隨志勒拉斯特拉玄叔氏行抵香港十二月二十八日對於廣東開始攻擊翌日即占領之並捕虜兩廣總督以去而挨青卿又與法國全權巴倫古洛斯氏協議一切決定統率軍隊攻擊北京道出白河河口襲兩岸礮臺而占有之旋以大隊直抵天津與清國全權相見敦促速訂條約清國全權方擬從長計議冀可以挫敵軍之鋒銳特挨青卿於一千八百五十八年則出其強硬之手段迫令清國政府簽押天津所提議之條約是時清國政府方面又下一令云一凡僑居香港之中國人

限一月以內遄歸故里否則對於所遣之妻孥亦加之以極刑一中國人見此明令皆依期離開香港遄歸廣東其結果也外國人之住居香港者不能得中國傭役之人以供役使且食料品供給之途亦至於斷絕此爲英人第二次受困之情形也

香港總督因此又公布一命令云一（現因淸國不肯撤除不法之命令故香港政府對於香山新安各地方仍採用復仇的之手段以相對待）一方面即派遣英艦斯泰稜古號巡行各海岸上張休戰旗幟向新安縣南頭附近沿岸進行時淸國軍隊無端忽加以礮擊而志勃拉斯特拉賓寂遂乘機統率陸海軍向南頭前進而占領之時英軍死傷雖有一十八人然結局糧食供給遂依舊繼續而無中斷之虞矣又當波稜古總督時代海賊橫行海道爲之梗塞旋有英艦與之激戰計殲滅賊船二十三艘擄獲海賊一千二百餘人繼又有二英艦在澳門附近發見一海賊巢穴用礮艦攻擊計殲滅賊船二十艘擄獲海賊二百餘人自是以後香港海面之治安頗見完全

(十)九龍割讓

一千八百五十九年六月。廣東。又爲英法聯合軍所占領。駐粤英國領事。波克士。代表英國政府。向兩總督交涉。獲得九龍半島一部分之永久租借權。一千八百六十年十月二十四日。英國全權挨靑卿與淸國全權二人。訂立北京條約。其結果也淸國政府割讓九龍半島一角(香港對岸)爲香港屬領。並約定永久爲英國之所有權。而波克士之租借條約於以取消。

自一千八百六十年至一千八百六十五年。魯濱孫充香港總督之任。其所定殖民地管理法。益臻完備。除郵便局脫離英國政府管理。而隸屬於香港政廳之下。外又設立中央學校。即現在皇仁書院。(及教育局公園馬路造幣廠)後售與日本。管至土木工事。水道工事之施行。亦不敢有所延緩。惟一方海賊蹤跡。蕩除未盡。近海一帶。劫案疊見。故一千八百六十五年香港政廳。又公布一新規定云(中國人黑夜必提燈。始可外出。又午後八時以後。步行之人。倘無通行券。及不提燈者。決即拘捕不貸)

一千八百七十二年亞爾亞喀勒迭任總督計歷五年夫香港自一千八百六十九年以來蘇彝士運河開闢後香港歐洲間之海底電線亦於是時交通開始故商業上遂驟生重大之影響

此後總督得人經營香港不遺餘力土木工事教育制度槩加改良並建設貯水塘氣象臺防波堤等人口增加而船舶之出入亦因之而日多故商業上尤有活動之氣象此外資本家或投資創設工業會社或投資創設鑛業會社或投資以從事海峽殖民地法領東京婆羅州及澳洲之開拓者皆以此地爲中心

自一千八百九十一年至千八百九十八年爲叅濱孫總督之時代就中如一千八百九十四年時疫盛行染疫死者計二千五百餘人時香港貿易不免因此又受一莫大之打擊

（十一）九龍半島租借後之狀況

一千八百九十八年布拉克爲香港總督曾與清國訂立九龍半島租借條約

業已雙方調印約定明年四月十七日將該島移歸英國管理時中國人聞此警耗忽來暴動猛攻警署四月十六日英國民政長官迪抵大埔樹立英國國旗又派遣軍隊駐紮以備不虞地方秩序始漸回復又九龍城一地按諸原讓之條約本歸清國所有旋因此次騷亂英人偵知與中國官吏頗有關係英國又復藉詞變更前約竟劃出九龍城歸爲英國領土

一千九百年北清團匪事變發生英國政府派香港駐屯軍一隊馳赴天津爲亞狄美勒堆司摩爾之後援同時香港又爲印度遠征軍之根據地一切軍隊及軍需之輸送均以香港爲樞紐

一千九百零六年九月十八日颶風暴來氣象臺警報失時除維多利亞僧正及其地歐人溺死十四人外中國人被害者計五千餘人又西洋商船之沉沒及破損者計五十七艘其噸數在七萬二千噸左右小蒸汽船八十餘艘亦受多少之損害至舢板傾覆計二千一百一十三艘其救濟義捐金募集之額凡二十八萬元

翌年十月中國航業會汽船漢口號赴港搭載船客八百餘人汽船剛近港忽犯火事貨物及船體內部盡行焚燬中國人死於火者計百有餘人

以上風火雨災洵可謂爲香港最近之二大悲慘事也一千九百零七年廣東政府所鑄銀幣爲質極惡自流行香港市面後而香港之貨幣制度爲之紊亂例如香港補助貨對於紙幣及本位貨價格而有所上下是也商場因此大受損害英國政府不得已遂決議收回補助幣以救其敝

一千九百零八年辰丸事件發生華人排斥日貨徧及香港日本對華貿易情形遂至銳減旋因香港土木工事費用支出較前爲繁而雅片特許制度實施以後香港政廳之收入又因之以減少香港政廳爲維持財政起見爰於一千九百零九年變易從來自由貿易主義增徵新規定之酒稅

九廣鐵道英領區域於一千九百零十年十月一日開車中國區域於一千九百一十一年十月竣工此爲香港與中國聯絡之一交通機關

中國第一次革命以後居民自廣東方面逃往赴香港約有十萬餘人而香港

警察之設備自不得不因之而完密。

一千九百一十二年四月魯加持總督特任他職英國政府命顯利邁伊繼之(即現在香港總督)自斐支島前來七月四日抵任時突爲一刺客所狙擊幸凶彈所中尚不至致死。

是年革命事起廣東地方極形不穩八月海賊約四千餘人襲擊長州島警察掠劫現金數千元及種種武器而他去。

一千九百一十三年中期第二次革命發生廣東宣告獨立旋歸失敗龍濟光維持地方秩序頗力然土匪海賊出沒無常且紙幣價格暴落故香港貿易遂又大受惡影響一千九百一十四年因海賊劫奪輪船奇達號泰安號之事件發生香港政廳遂制定海賊預防法以維海上之治安

香港貨幣制度缺點殊多現任總督力求補救又復施行補助貨收回之政策一方面制定外國銅貨禁止規則外國紙幣禁止規則外國銀貨禁止規則

是年七月西江洪水大作翌年(即一千九百一十五年)汎濫尤甚殆十年來

所未曾有之鉅災故香港市境遂又受鉅大之損害其救濟之方法除英國政府兩年支出救濟費五萬元外並由香港商民自行募集一般義捐金兩次第一次為三十五萬元第二次為一十五萬元

八月歐洲戰事發生香港狀態又為之一變其所辦之事項如下

(一)敵國商舖之取締

(二)物資金錢輸入敵國領之預防

(三)一般人民與敵貿易之禁止

(四)敵國臣民之拘禁及退出

(五)敵國資產算清法之制定

(六)戰時敵國商業禁止方法之擬訂

(七)港灣之閉鎖

(八)輸出禁止品目之頒布

至一千九百一十七年三月海港港長對於出入船舶特加取締惟晝間得接

近香港其餘則否又一般船舶當須從捕酒監督船之編號任意通過必遭危險此亦英國海防鞏固之一策也

新聞錄

〈美國大運河工程告竣（東方）

美國紐約州建築大運河　自勃法羅城之依里湖起　達德勞耶城　與赫貞河相連貫　以直達於紐約城內　計全長三百五十哩　該河於一九〇三年　由元老院決議開鑿　至本年始行告成　凡用美金一萬五千萬元云

◎郵◎筒

是筒特爲學界諸君設一通信機關凡有問題及答案均乞惠函寄下敬當節錄登載以廣見聞本會同人亦借收互相討論之益而圖發達幸共□之

問題一　吾國南部氣候夙較北部爲溫暖如浙江南部一帶冬季雖間有凝冰從未有經久不消且爲質甚薄厚皆無逾五分者而去年及前年兩冬溝池之冰厚皆四五寸結至月餘不消豈偶然致此耶抑氣候變遷與世界地理有關耶

問題二　本年二月十三日下午一句鐘吾國南部各省均有地震關係南洋某地火山爆發之應響未知究竟若何且此火山究在何處若非火山之應響豈地盤陷落所致歟

劉曉初

◉◉◉◉本會紀事

八月六日本會與博物調查會公請日本理學博士山崎直方先生演講

特別贈助

中村久四郎先生　義贈世界當代地理一冊

會員題名

張兆岐字瑞西江蘇銅山縣人　張庭芝字子秀直隸衡水縣人

◎◎◎◎介紹圖書

礦業雜誌廣告　本雜誌季刊一册內容分圖畫論說學術譯述調查記錄雜俎礦產時價等門編輯者中華民國礦學研究會本會第二期刻已出版凡三百餘頁質爲時下一般雜誌所不及一般國民不可不人手一編也　價目一季一册大洋五角半年二册九角五分全年四册一元八角郵費中國境內及日本每册洋五分其他外國每册一角　總發行所長沙種福源礦學研究會代售處各省商務印書館中華書局長沙宏文社及各大書坊

大中華浙江省地理志出版廣告　是書爲本會會員林傳甲先生所作先生學術深邃世所共知而尤長於地理前歲與本會諸同志議修大中華地理志甲編分省區蒙藏凡三十册乙編分縣每縣一册凡一千八百四十四册此書即甲編三十册之一也其內容依中學師範地理教科書體裁編輯計總論一章位置八章地文地理三十四章人文地理四十二章地方志七十五章共一百六十章洋裝一巨册文簡義賅考據精詳有志研究地學者洵當人手一編也

每部定價現洋二元　代售處北京中國地學會

電界

欲經營電氣事業者
欲洞悉電氣原理者
欲確知電氣新聞者
欲研究電氣學術者
均不可不讀

編輯兼發行處
北京安福胡同四十五號鄧子安電氣工程師事務所

（電界）乃中國電氣唯一之雜誌內容豐富宗旨純正出版以來銷行之廣幾遍國內國外

如欲訂購本京寄大洋貳元貳角京外寄大洋貳元四角即按期送上不誤全年二十四册滙兌不通之地郵票亦可

中央觀象臺刊行

觀象叢報

吾國臺官於曆象之學向持秘密主義所謂疇人子弟官宿其業者也本臺力矯前弊凡有所得願與當世天學巨子共討論之且研求象數參究天人淺之可以破除社會一切之迷信深之可以養成人羣超逸之遐思爲普通專門各教育樹其基礎亦救時之一術也爰特創辦本報備載關於天文曆數氣象磁力地震各譯著及報告月刊一册約六萬言材料豐富印訂精良刊行已滿三周期現仍賡續出版除詳由教育部咨行各省通飭所屬各學校一體購閱外有願定購及承銷者請逕函本臺接洽可也

報費先繳空函訂閱恕不答復凡可通滙兌之處一律收用現洋不得以郵票作抵

價目	每册二角五分預定半年六册一元四角全年十二册二元五角 郵費每册京城二分各省三分外國十分
總發行所	北京崇文門內泡子河中央觀象臺
分售處	北京及各埠　商務印書館　中華書局

鐵路協會會報廣告

本報創始於元年迄今七載同人等苦心實力認真經營銷數愈推愈廣規模愈擴愈大六年之報依次出完荷蒙海內同志踴躍歡迎移書獎借謬許以年歲之報條例從極精嚴議論從加博大爲篇鉅製皆煌煌大文詢爲有實用有精神之專門學報同人深維名譽日隆則負荷益艱勝任良用惕慄今年更當力求進步將仿往年體例寧心選擇精益求精不憚煩勞且推廣範圍擴充篇幅無論路界或非路界均可購閱茲將本報之特色廣告　各界伏乞鑒納

一　論著均係名管事基學識經驗分門擔任撰著每期至少七八篇

二　專件或係管事調查之資料或係部局重要之文件類皆政府公報交通月刊各路局報所未刊印者

三　掌故係本務最初開辦鐵路時之重要文件可作爲歷史之資料

四　譯叢均係由名幹事就東西最近之學說重要選譯每期至少五六篇

五　內外國路事係名管事分門擔任擇要彙輯

六　會員消息紀會員之動靜內備聯絡感情外則使閱者周知路界重要人物最近之狀況

七　鐵路叢談會報計有三門多譯外國最新名著務以促進國人工商事業爲宗旨

八　文苑均係選登會員最近之著作以助閱者之興趣

九　本報篇幅自七年一月起特別放大材料較前更爲豐富每月按期出版必不遲誤

十　本會現爲聯絡會員感情及灌輸鐵路知識起見自本年一月起會報特別減價凡有購買會報及投稿廣告者份向北京西長安街本會事務所接洽不誤

發行所　北京西長安街鐵路協會

附新定價目　國內郵費在內國外照加

	全年十二冊	半年六冊	每月一冊
普通發行價目	三元	一元六角	三角
本會會員發行價目	二元	一元	二角

書店寄售照普通價八折普通共同購買五份以上者照普通價九折十份以上者照普通價八折會員共同購買五份以上者照會員價九折十份以上者照會員價八折五十份或百份以上者另議

農商部編輯處廣告

農商公報體裁分政事、報告、著譯、選載、四門、略仿公報之體兼備雜誌之長為公布文告之機關、發展實業之導綫、編列將及四載、頗受各界歡迎材料務求豐富、撰述尤切實用、以期國人樂於購閱、咸手一編藉收提倡實業闡啓新知之效、凡願定閱者、請即逕函北京農商部編輯處接洽可也。

閱報利益

一、本報材料。或為學者之著述。或本實地之調查。閱本報者。可以知全國實業狀況。

二、本報廣告最多。效力亦最大。華僑營業廣告或商業廣告概按半價核收。

三、凡有投稿本報。一經發表。均酬贈本報以材料之良否定酬報之多寡。

定報價目

全年十二冊	半年六冊	零售一冊	代價
報費大洋三元	報費大洋一元六角	報費大洋三角	均依七折核算
郵費三角六分	郵費一角八分	郵費三分	匯費收現洋
			歐美各國每冊一角二分

廣告價目

期目＼頁數	全面一頁	一面	四分之一
每月一期	二十元	十元	四元
半年六期	六十元	三十元	二十元
全年十二期	一百十元	五十五元	三十元

◎教育部審定 記語該洽精詳堪作為學校歷史教科參考之用

中國歷史圖書出版▲韋宏謀編

陳寶琛題簽 林長民題簽 林紓序文 [illegible]

內務部註冊

增訂再版 **中國歷史世系圖考**

歷史附書 **中西歷年表**

▶內容特色◀

彩印每套計分四大幅每幅均列圖考係有按語其分併割據起訖年代備尤詳洵專書也

詳載中國歷代建元年號與西歷紀元前後對照每代均作頁年適合一世紀誠為讀史要書

每套一元二角 價按八折 每冊四角

●總發行所 北京炭廠胡同韋宅 ●分售處 上海商務印書館 北京琉璃廠公慎書局及各大書莊

新訂地文學三版廣告　是書爲泗陽張相文先生所作內容分星界陸界水界氣界生物界五編附圖八十餘片選材閎富印刷精良早經教育部審定教員學生均當手置一編以資練習全書一册洋裝美製售價格外從廉每册現洋六角

發行處北京後門內慈慧殿中國地學會

丁著地理書出版廣告　穆天子傳地理考證　西域記地理考證　親征錄地理考證　大典圖地理考證　元秘史地理考證　佛國記地理考證　求經記地理考證　經行記地理考證　西游錄地理考證　張耀卿紀行地理考證　西游記地理考證　西使記地理考證　異域錄地理考證　以上十三種合訂八本售現洋一元五角　漢書諸外國傳地理考證　後漢書諸外國傳地理考證　三國志　魏略諸外國傳地理考證　晉書宋書南齊書梁書諸外國傳地理考證　魏書周書諸外國傳地理考證　隋書四夷傳地理考證　新唐書諸外國傳地理考證　新五代史四夷錄地理考證　宋史外國傳地理考證　補遼金史外國傳地理考證　元史外國傳地理考證　明史外國傳地理考證　以上諸種合訂八本售洋一元五角

發售處杭州橫大方伯第十七號門牌浙江公立圖書館附設印行所

地學雜誌售例

(一)本雜誌按月出書全年共出十二期

(一)凡欲閱本雜誌者可投函至北京中國地學會本部定購即可按期照寄惟售價郵費均須先惠空函恕不奉覆如費不足照零售例核算

(一)本京及外埠定購或代售自三份至五份售價九折六份以上八折十份以上七折惟售出之價不得加多於原定數目郵費照例核收

(一)代售者所有售價均須先惠如有確實保證亦可通融辦理惟屆期拖欠應責成保人代繳

(一)凡本會職員會員除照章應得雜誌一份外有購取者例與上同

地學雜誌價目表

全年十二期	半年六期	零售
售價二元四角	售價一元二角	每期二角二分 合期四角四分
郵費一角八分	郵費九分	以上概用現洋

編輯及總發行所 北京後門內慈慧殿中國地學會

印刷所 北京琉璃廠西頭路南共和印刷公司

分售處

易縣中學校公賣室
清江浦地學會支部
保定中學公賣室
上海拋球場中華書局
天津北馬路中華書局
南京花牌樓中華書局
杭州保佑坊中華書局
南昌百花洲中華書局
長沙坡子街中華書局
漢口黃陂街中華書局
廣州雙門底文明書局
漢口黃陂街文明書局
奉天鼓樓北文明書局
福建省垣商品陳列所
上海商務印書館

北京

勸業場教育書社
勸業場會友書社
琉璃廠宏道堂
琉璃廠公慎書莊
琉璃廠同文山房
琉璃廠直隸書局
琉璃廠中華書局
琉璃廠藝成堂東記